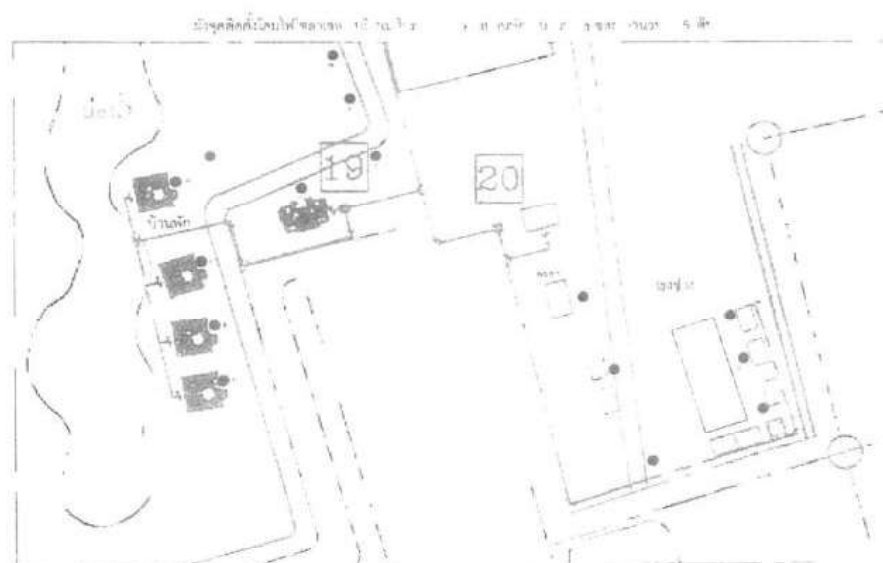
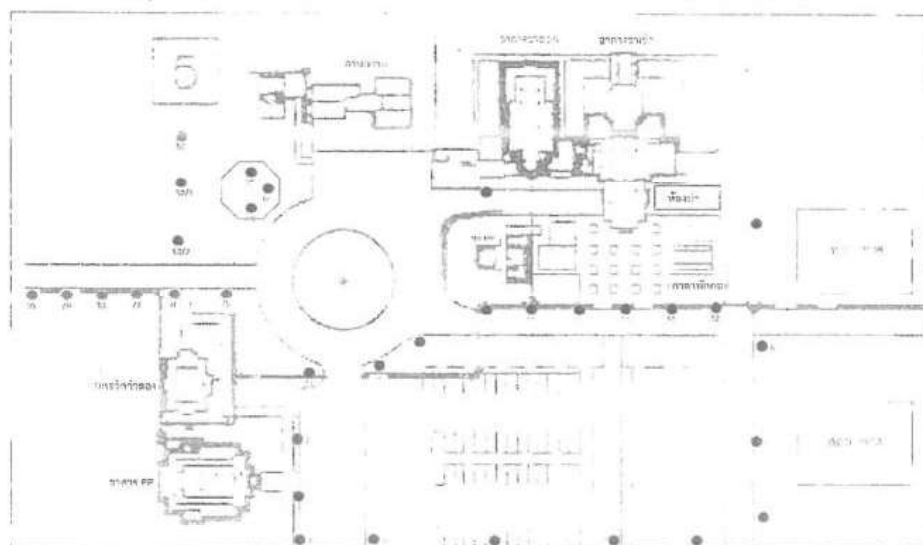
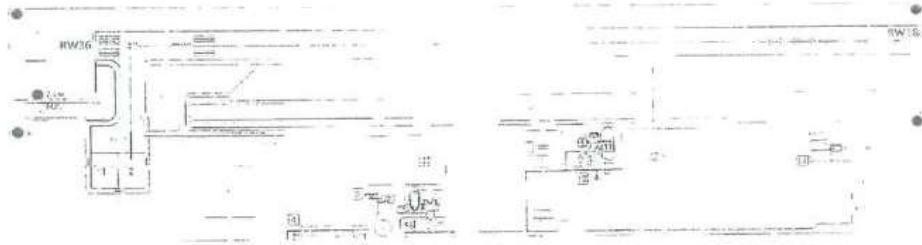


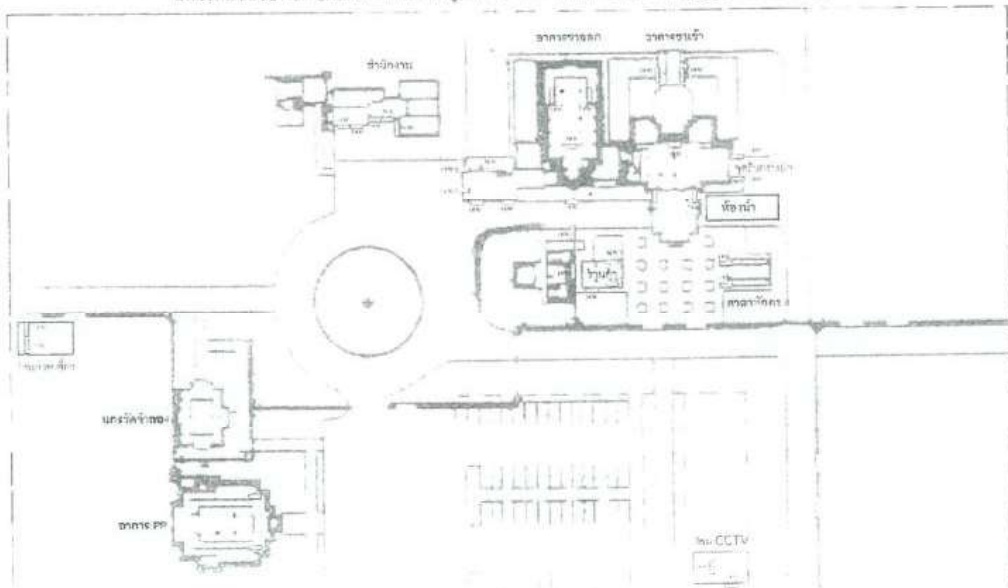
เอกสารแนบที่ 27

ผังการติดตั้งหลอดไฟสีเหลือง



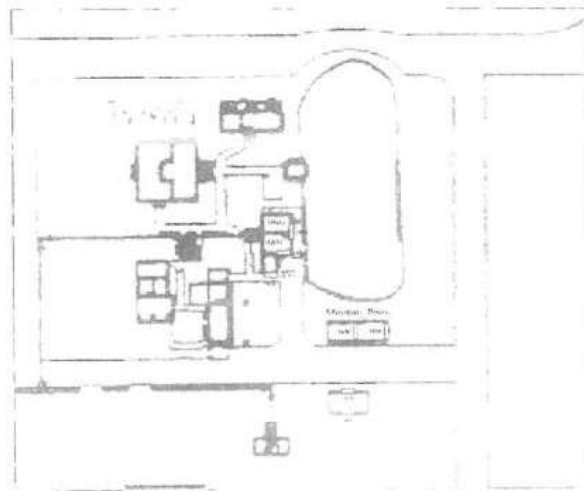


รูปที่ 34. แผนผังอาคาร CCTV มอ.ปัตตานี (ปัตตานี) - อาคาร CCTV มอ.ปัตตานี

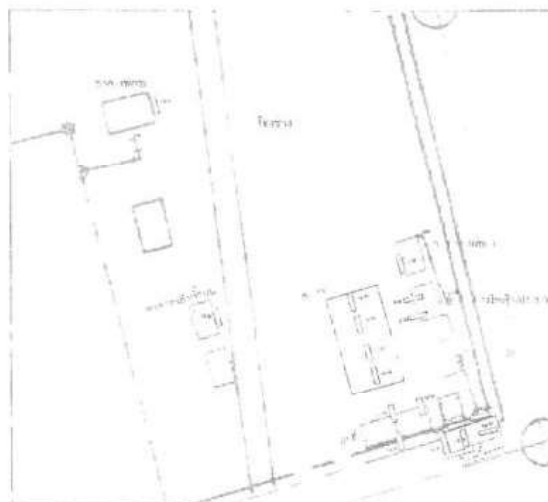


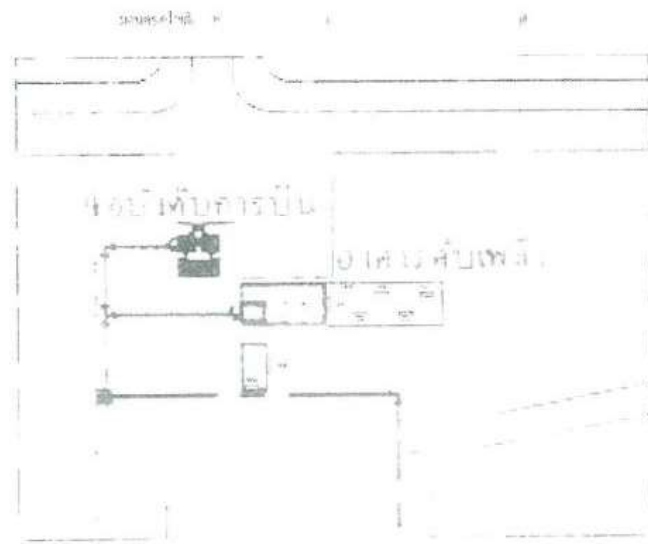
Sanitary Landfill 70' x 100'

Dun Sourds 100' x 100'




Sanitary Landfill 70' x 100'






เอกสารแนบที่ 28

บันทึกซากนกและสัตว์ที่พบในเขตการบิน

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------|------|-------|---------------------------------|--------------|------|-----|-----|---|---|--|------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 1 | เดือน | ม.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดบันทึก | เข้า | กัม | นาย | อริศ |  | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | 300184 | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07:18 | 1104 บกน | 30 | S | D4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 07:48 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 2 | L | D5 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 2 | M | D5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | 1102 บกน | 40 | S | D9 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | 1102 บกน | 100 | S | D14 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | |
| 08:58 | 1102 บกน | 30 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09:02 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 10 | S | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 20 | S | C13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| 15:55 | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:11 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 2 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| 17:50 | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 18:00 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 20 | S | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |

ลง
คำ

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------|------|----------|---------------------------------|--------------|------|------|-----|---|---|--|------------------------|---|------------------|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 2 | เดือน | ม.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดบันทึก | เข้า | อริศ | นาย | กัม |  | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07:15 | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:33 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 10 | S | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 120 | S | C10, D13 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า และ นกชนหน้าหัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | |
| 09:04 | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 30 | S | C8-C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09:17 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 30 | S | D10-D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า และ นกชนหน้าหัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | |
| 16:00 | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 15 | M | C11 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 16:15 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 10 | M | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า และ นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 3 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 20 | S | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| 17:32 | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:42 | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | กัม + อริศ | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |
| " | นกชนหน้าหัวห้องฟ้า | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกชนหน้าหัวห้องฟ้า | " | | | | | |

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ: วันใส่รถและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

วันที่ 2 เดือน 11 ปี 2566 ผู้จับบันทึก เจ้า วัฒนา / บ่าย 12.00

เจ้า: ปริมาณแมลง ☐ ตัวต้องฟ้า ☐ แมงป่อง ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☒ ไม่มีแมลง / ☒ แคด ☐ สมอง ☐ ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม

นาย: ปริมาณแมลง ☐ ตัวต้องฟ้า ☐ แมงป่อง ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☒ ไม่มีแมลง / ☒ แคด ☐ สมอง ☐ ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|------------------------------------|-----------|------|---------|---------------------------------|--------|------|-----|----------------------|-----------------|----------------|-----------|------------------------|--|------------------|
| | | | | | เครื่องมือ | จับมือ | เดิน | หนี | จุดจิก (จำนวน พิกัด) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 02.19 | นกทองเพ่นจันทน์ | 50 | S | C4-D4 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | 09.14 | จับนกทองเพ่นจันทน์ 66 | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| " | " | 30 | S | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | " | 100 | S | C13-D13 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ 18 | " |
| 08.45 | นกทองเพ่นจันทน์ | 10 | S | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08.58 | จับนกทองเพ่นจันทน์ | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| " | " | 20 | S | C8-C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ 18 | " |
| " | " | 50 | S | C13-D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ 18 | " |
| 16.10 | นกทองเพ่นจันทน์ | 10 | S | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16.27 | จับนกทองเพ่นจันทน์ | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| " | " | 10 | S | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 20 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ (จับนกทองเพ่นจันทน์ 18) | " |
| 17.20 | นกทองเพ่นจันทน์ | 5 | S | C13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.50 | จับนกทองเพ่นจันทน์ | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |


แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ: วันใส่รถและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย


วันที่ 04 เดือน 11 ปี 62 ผู้จับบันทึก เจ้า วัฒนา / บ่าย


เจ้า: ปริมาณแมลง ☐ ตัวต้องฟ้า ☐ แมงป่อง ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☒ ไม่มีแมลง / ☒ แคด ☐ สมอง ☐ ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม


นาย: ปริมาณแมลง ☐ ตัวต้องฟ้า ☐ แมงป่อง ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☒ ไม่มีแมลง / ☒ แคด ☐ สมอง ☐ ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม


| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|--------|------|-----|----------------------|-----------------|----------------|-----------|------------------------|--|------------------|
| | | | | | เครื่องมือ | จับมือ | เดิน | หนี | จุดจิก (จำนวน พิกัด) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07.25 | นกทองเพ่นจันทน์ | 4 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07.47 | จับนกทองเพ่นจันทน์ | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 1 | L | C2 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 1 | M | C8 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 30 | S | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 20 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 200 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | 3 | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ 18 | " |
| 08.49 | นกทองเพ่นจันทน์ | 40 | S | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09.00 | จับนกทองเพ่นจันทน์ | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 30 | S | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 6 | M | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 100 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ 18 | " |
| 16.05 | นกทองเพ่นจันทน์ | 30 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 16.18 | จับนกทองเพ่นจันทน์ (จับนกทองเพ่นจันทน์ 18) | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| 17.09 | นกทองเพ่นจันทน์ | 1 | M | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.39 | จับนกทองเพ่นจันทน์ | ส.ส.จ.จ.จ.จ.จ. |
| " | นกทองเพ่นจันทน์ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับนกทองเพ่นจันทน์ | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | บันไดและสัปดาห์เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|-------------------------|---|-----------|------|--------|--------------------------------|------------|--------------|----------|--------------------------|--|--------------|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 5 | เดือน | ม.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | สมทว | ฝ่าย | 635 | | | | | |
| ข้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งฟ้า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input checked="" type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| ภัย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งฟ้า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย✓) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับรอบ บิน | เดิน เข้าไล่ | หนี/ สติ | จุดพิก (จำนวน พิกัด) (5) | ไล่จน ทันที | ไล่เมื่อ ไล่ | ไล่เมื่อ ไล่ | | | |
| 07:17 | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 07:17 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 36 | สมทว + พิกัด |
| " | " | 30 | S | CA-CIO | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| " | นกกระจ่างขาว | 5 | M | CIO | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 13 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 13 | " |
| 07:49 | นกกระจ่างขาว | 1 | M | CA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:49 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | สมทว + พิกัด |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | CA-DA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| " | นกกระจ่างขาว | 15 | M | CIO | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| 15:05 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 15:12 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | สมทว + พิกัด |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | DA | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| 17:54 | นกกระจ่างขาว | 2 | M | CA | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17:54 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | สมทว + พิกัด |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | บันไดและสัปดาห์เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|-------------------------|---|-----------|------|--------|--------------------------------|------------|--------------|----------|--------------------------|--|--------------|--|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 6 | เดือน | ม.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | สมทว | ฝ่าย | 635 | | | | | |
| ข้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งฟ้า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| ภัย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งฟ้า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย✓) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับรอบ บิน | เดิน เข้าไล่ | หนี/ สติ | จุดพิก (จำนวน พิกัด) (4) | ไล่จน ทันที | ไล่เมื่อ ไล่ | ไล่เมื่อ ไล่ | | | |
| 07:23 | นกนางแอ่นบ้าน | 30 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | 3 | ✓ | | | 07:41 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 36 | สมทว + พิกัด |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | M | CA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | L | CA | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| 08:56 | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | S | CA-CB | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08:08 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | สมทว + พิกัด |
| " | " | 20 | S | CA-CB | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| " | นกกระจ่างขาว | 6 | M | CA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| 16:16 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:31 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | สมทว + พิกัด |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | DA | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | " |
| 17:46 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17:56 | จับตัวได้ในบริเวณที่ 7 | สมทว + พิกัด |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|---------------------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | ๗ | เดือน | ๕ | ปี | ๒๕๖๗ | ผู้จัดทำ | เจ้า | ๕๕๐ | นาย | สุวิทย์ | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ที่ต้องทำ <input type="checkbox"/> ไม่พบกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดก <input type="checkbox"/> สบแดง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | อากาศดี | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ที่ต้องทำ <input type="checkbox"/> ไม่พบกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดก <input type="checkbox"/> สบแดง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | | | | | | | | |
| ๐๗:๒๕ | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕๕ | ✓✓✓ | ✓ | ๐๗:๔๐ | ขับไล่นกเงือกดำที่ท่าอากาศยาน | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| ๗ | นกเงือกดำ | 1 | ๗ | ๕๗ | ✓✓ | ✓ | ๗ | ขับไล่นกเงือกดำ | ๗ | | | | | | | | | | | | |
| ๗ | นกเงือกดำ | ๑ | L | ๕๕ | ✓✓ | ✓ | ๗ | ขับไล่นกเงือกดำ | ๗ | | | | | | | | | | | | |
| ๗ | นกเงือกดำ | 100 | S | ๕๕, D14 | ✓✓ | ✓ | ๗ | ขับไล่นกเงือกดำ | ๗ | | | | | | | | | | | | |
| ๕:๕๕ | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕11 | ✓✓ | ✓ | ๕:๕๕ | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| ๗ | นกเงือกดำ | ๕๐ | S | ๕1๘, ๕1๖ | ✓✓ | ✓ | ๗ | ขับไล่นกเงือกดำ | ๗ | | | | | | | | | | | | |
| 16:๐๐ | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕11 | ✓✓ | ✓ | 16:14 | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| ๗ | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕11 | ✓✓ | ✓ | ๗ | ขับไล่นกเงือกดำ | ๗ | | | | | | | | | | | | |
| ๗ | นกเงือกดำ | 5 | L | D10 | ✓✓ | ✓ | ๗ | ขับไล่นกเงือกดำ | ๗ | | | | | | | | | | | | |
| 17:๒๗ | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕๑ | ✓✓ | ✓ | 17:37 | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|---------------------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | ๘ | เดือน | ๖ | ปี | ๒๕๖๗ | ผู้จัดทำ | เจ้า | ๕๕๐ | นาย | สุวิทย์ | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ที่ต้องทำ <input type="checkbox"/> ไม่พบกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดก <input type="checkbox"/> สบแดง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | อากาศดี | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ที่ต้องทำ <input type="checkbox"/> ไม่พบกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดก <input type="checkbox"/> สบแดง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | | | | | | | | |
| ๐๗:๒๕ | นกเงือกดำ | 20 | S | ๕11, D4 | ✓✓ | ✓ | ๐๗:๔๐ | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 20 | S | ๕๘ | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | " | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕๑ | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | " | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือกดำ | 50 | S | D13 | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | " | | | | | | | | | | | | |
| ๐๙:๐๕ | นกเงือกดำ | 20 | S | ๕6, D6 | ✓✓ | ✓ | ๐๙:12 | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 20 | S | ๕11 | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | " | | | | | | | | | | | | |
| " | " | 50 | S | ๕13, D13 | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | " | | | | | | | | | | | | |
| 16:๐1 | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕11 | ✓✓ | ✓ | 16:14 | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือกดำ | 1 | L | ๕11 | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือกดำ | 6 | L | D10 | ✓✓ | ✓ | " | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |
| 1๗:๒๗ | นกเงือกดำ | 1 | L | D10 | ✓✓ | ✓ | 1๗:41 | ขับไล่นกเงือกดำ | สุวิทย์ + นกเงือกดำ | | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|-------------------------|---|-----------|------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|---|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| วันที่ | 01 | เดือน | ม.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | นิรโรคันตราย | ย้าย | สิ่งของ | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดดำ <input type="checkbox"/> นกกระจิบ <input type="checkbox"/> นกเล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> นกเล็ก / <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายละเอียด | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดดำ <input type="checkbox"/> นกกระจิบ <input type="checkbox"/> นกเล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> นกเล็ก / <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับไล่ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับไล่ | | | | | | | | | | | | |
| 07.18 | นกกระจิบ | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | 07.43 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 20 | S | C9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 100 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า และบริเวณหัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 30 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | 2 | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า 36 | " | | | | | | | | | | | |
| 08.47 | นกกระจิบ | 15 | S | D7 | ✓ | ✓ | ✓ | 08.58 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 20 | S | C10, D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 50 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | | | | | | | |
| 16.03 | นกกระจิบ | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 8 | L | D10 | ✓ | ✓ | 2 | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| 17.37 | นกกระจิบ | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17.43 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|-------------------------|---|-----------|------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|---|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 10 | เดือน | ม.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | นิรโรคันตราย | ย้าย | สิ่งของ | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดดำ <input type="checkbox"/> นกกระจิบ <input type="checkbox"/> นกเล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> นกเล็ก / <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายละเอียด | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดดำ <input type="checkbox"/> นกกระจิบ <input type="checkbox"/> นกเล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> นกเล็ก / <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก <input type="checkbox"/> นกเล็ก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับไล่ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับไล่ | | | | | | | | | | | | |
| 17.21 | นกกระจิบ | 25 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | 2 | ✓ | 07.38 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า 36 | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 2 | L | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 50 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า และบริเวณหัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | | | | | | | |
| 08.45 | นกกระจิบ | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 08.55 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 50 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า และบริเวณหัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 10 | S | D9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| 16.14 | นกกระจิบ | 30 | L | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.20 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| 17.32 | นกกระจิบ | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17.42 | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | กมลศักดิ์นิรันดร์ | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า | " | | | | | | | | | | | |
| " | นกกระจิบ | 20 | S | D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | จับนกกระจิบที่หัวห้องฟ้า 18 | " | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|----------------------------------|-----------|----------|----------|--------------------|------------|------|------|------|--|-------|--|------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | หน้า | | | | | | | | |
| 11 | พ.ค. | 2567 | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | หน้า | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับ (ถ้ามี) | เครื่องมือ | ชนิด | ชนิด | ชนิด | ชนิด | เวลา | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| 07:20 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 20 | 3 | C4, D4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 07:20 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 36 | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | C4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 19 | " |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 19 | " |
| 08:49 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 10 | 3 | D6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 09:07 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 10 | L | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 19 | " |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 30 | 3 | C13, D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 19 | " |
| 10:05 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 18 | L | E6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 10:10 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |
| 17:36 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | M | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17:46 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | M | D12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|----------------------------------|-----------|----------|----------|--------------------|------------|------|------|------|--|-------|--|------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | หน้า | | | | | | | | |
| 12 | พ.ค. | 2567 | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | หน้า | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับ (ถ้ามี) | เครื่องมือ | ชนิด | ชนิด | ชนิด | ชนิด | เวลา | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| 07:23 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 07:37 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 20 | 3 | D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 18 | " |
| 08:54 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 09:05 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 10 | 3 | C3, D3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 20 | 3 | C13, D13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก 19 | " |
| 11:00 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 10 | L | C9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| 16:00 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16:16 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |
| 17:31 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17:41 | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | ผู้จับได้ |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | จับนกกระจิ๊ดเล็ก | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|------------------------------------|-----------|----------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|-----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|---|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | | | | |
| 13 | เดือน | พ.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | | | | |
| ชื่อ: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | นกเงือกหัวดำ | 10 | 3 | C4, D4 | ✓ | ✓ | 07:47 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ วิเศษ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกหัวขวาน | 20 | 3 | C13, D17 | ✓ | ✓ | 0 | ขับไล่บริเวณอาคาร 18 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 08:11 | นกเงือกหัวดำ | 3 | 3 | D9 | ✓ | ✓ | 08:54 | ขับไล่อาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 10:06 | นกเงือกหัวดำ | 1 | L | C17 | ✓ | ✓ | 10:11 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |
| 10:26 | นกเงือกหัวดำ | 1 | M | D6 | ✓ | ✓ | 10:55 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |
| 11:25 | นกเงือกหัวดำ | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | 11:25 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |
| 11 | นกเงือกหัวดำ | 1 | L | C13 | ✓ | ✓ | 11 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|------------------------------------|-----------|----------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|-----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | | | | |
| 14 | เดือน | พ.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | | | | |
| ชื่อ: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | | | | | | | | |
| 07:10 | นกเงือกหัวดำ | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | 07:35 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 30 | 3 | C13 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 08:52 | นกเงือกหัวดำ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 09:04 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 30 | 3 | C11, D14 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 15:00 | นกเงือกหัวดำ | 2 | L | C17 | ✓ | ✓ | 16:16 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 1 | นกเงือกหัวดำ | 2 | L | D6 | ✓ | ✓ | 1 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | ห | | | | | | | | | | | | |
| 16:26 | นกเงือกหัวดำ | 1 | M | C6 | ✓ | ✓ | 16:36 | ขับไล่บริเวณอาคาร 36 | วิเศษ + กนก | | | | | | | | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | จับไลน์กและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|----------|------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|---|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 15 | เดือน | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 1. ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | | | | | |
| 7:29 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | 07:34 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 7:40 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | 7 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 8:51 | นกกระจ่างขาว | 10 | S | D8 | ✓ | ✓ | 09:02 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 9:50 | นกกระจ่างขาว | 50 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | 10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | นกกระจ่างขาว | 50 | L | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | 16:10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 2 | M | D7 | ✓ | ✓ | 16:10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | 16:10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 17:29 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | 17:38 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | จับไลน์กและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|--------|------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 16 | เดือน | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 1. ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | | | | | |
| 7:18 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 07:32 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 7:40 | นกกระจ่างขาว | 40 | S | D13 | ✓ | ✓ | 7 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 08:51 | นกกระจ่างขาว | 50 | S | C5 | ✓ | ✓ | 09:05 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 9:50 | นกกระจ่างขาว | 40 | M | C13 | ✓ | ✓ | 10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | นกกระจ่างขาว | 10 | S | C13 | ✓ | ✓ | 10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | นกกระจ่างขาว | 30 | S | C16 | ✓ | ✓ | 10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | นกกระจ่างขาว | 10 | S | D5 | ✓ | ✓ | 10 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 12:26 | นกกระจ่างขาว | 5 | L | D8 | ✓ | ✓ | 12:30 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 30 | S | D4 | ✓ | ✓ | 16:25 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 9 | M | D7 | ✓ | ✓ | 16:25 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 16:25 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 10 | M | C9 | ✓ | ✓ | 16:25 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | นกกระจ่างขาว | 4 | L | C11 | ✓ | ✓ | 16:25 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 17:29 | นกกระจ่างขาว | 2 | M | C7 | ✓ | ✓ | 17:34 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |
| 17:29 | นกกระจ่างขาว | 5 | L | D11 | ✓ | ✓ | 17:34 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | | | | | |

[illegible]


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | บันทึกลักษณะตัวที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|---------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เจ้าหน้า | บ้าน | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | | | |
| 19 | เดือน | 2567 | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เจ้าหน้า | บ้าน | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | | | |
| 1. ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวทิ้งฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวทิ้งฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | | | | | | |
| 17:22 | นกเงือก | 1 | L | C17 | ✓ | ✓ | 07:44 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 100 | S | C-014 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| 17:07 | นกเงือก | 20 | S | C4 D4 | ✓ | ✓ | 09:18 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 100 | S | C5-C13 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| 16:05 | นกเงือก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 16:00 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| 17:09 | นกเงือก | 2 | M | C7 | ✓ | ✓ | 17:40 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 1 | L | C13 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | บันทึกลักษณะตัวที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|-----------------------------------|-----------|----------|---------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|---|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เจ้าหน้า | บ้าน | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | | | |
| 20 | เดือน | 2567 | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เจ้าหน้า | บ้าน | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | เลขที่ | | | |
| 1. ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวทิ้งฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวทิ้งฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ผ่น / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | | | | | | |
| 17:16 | นกเงือก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 07:36 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 30 | S | D13 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 30 | S | D4 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| 08:54 | นกเงือก | 50 | S | D13 | ✓ | ✓ | 09:02 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| 16:19 | นกเงือก | 1 | L | D5 | ✓ | ✓ | 16:50 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 2 | L | D17 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |
| 17:49 | นกเงือก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 17:59 | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | กนกกร + อ.ก.ก. | | | | | | | | | | | | |
| " | นกเงือก | 30 | S | C13 D13 | ✓ | ✓ | " | บินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | " | | | | | | | | | | | | |


1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26


1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50 percent. The number of people 75 years of age or older has increased by 100 percent. The number of people 85 years of age or older has increased by 200 percent. The number of people 95 years of age or older has increased by 400 percent. The number of people 100 years of age or older has increased by 1,000 percent. The number of people 105 years of age or older has increased by 2,000 percent. The number of people 110 years of age or older has increased by 4,000 percent. The number of people 115 years of age or older has increased by 8,000 percent. The number of people 120 years of age or older has increased by 16,000 percent. The number of people 125 years of age or older has increased by 32,000 percent. The number of people 130 years of age or older has increased by 64,000 percent. The number of people 135 years of age or older has increased by 128,000 percent. The number of people 140 years of age or older has increased by 256,000 percent. The number of people 145 years of age or older has increased by 512,000 percent. The number of people 150 years of age or older has increased by 1,024,000 percent. The number of people 155 years of age or older has increased by 2,048,000 percent. The number of people 160 years of age or older has increased by 4,096,000 percent. The number of people 165 years of age or older has increased by 8,192,000 percent. The number of people 170 years of age or older has increased by 16,384,000 percent. The number of people 175 years of age or older has increased by 32,768,000 percent. The number of people 180 years of age or older has increased by 65,536,000 percent. The number of people 185 years of age or older has increased by 131,072,000 percent. The number of people 190 years of age or older has increased by 262,144,000 percent. The number of people 195 years of age or older has increased by 524,288,000 percent. The number of people 200 years of age or older has increased by 1,048,576,000 percent. The number of people 205 years of age or older has increased by 2,097,152,000 percent. The number of people 210 years of age or older has increased by 4,194,304,000 percent. The number of people 215 years of age or older has increased by 8,388,608,000 percent. The number of people 220 years of age or older has increased by 16,777,216,000 percent. The number of people 225 years of age or older has increased by 33,554,432,000 percent. The number of people 230 years of age or older has increased by 67,108,864,000 percent. The number of people 235 years of age or older has increased by 134,217,728,000 percent. The number of people 240 years of age or older has increased by 268,435,456,000 percent. The number of people 245 years of age or older has increased by 536,870,912,000 percent. The number of people 250 years of age or older has increased by 1,073,741,824,000 percent. The number of people 255 years of age or older has increased by 2,147,483,648,000 percent. The number of people 260 years of age or older has increased by 4,294,967,296,000 percent. The number of people 265 years of age or older has increased by 8,589,934,592,000 percent. The number of people 270 years of age or older has increased by 17,179,869,184,000 percent. The number of people 275 years of age or older has increased by 34,359,738,368,000 percent. The number of people 280 years of age or older has increased by 68,719,476,736,000 percent. The number of people 285 years of age or older has increased by 137,438,953,472,000 percent. The number of people 290 years of age or older has increased by 274,877,906,944,000 percent. The number of people 295 years of age or older has increased by 549,755,813,888,000 percent. The number of people 300 years of age or older has increased by 1,099,511,627,776,000 percent. The number of people 305 years of age or older has increased by 2,199,023,255,552,000 percent. The number of people 310 years of age or older has increased by 4,398,046,511,104,000 percent. The number of people 315 years of age or older has increased by 8,796,093,022,208,000 percent. The number of people 320 years of age or older has increased by 17,592,186,044,416,000 percent. The number of people 325 years of age or older has increased by 35,184,372,088,832,000 percent. The number of people 330 years of age or older has increased by 70,368,744,177,664,000 percent. The number of people 335 years of age or older has increased by 140,737,488,355,328,000 percent. The number of people 340 years of age or older has increased by 281,474,976,710,656,000 percent. The number of people 345 years of age or older has increased by 562,949,953,421,312,000 percent. The number of people 350 years of age or older has increased by 1,125,899,906,842,624,000 percent. The number of people 355 years of age or older has increased by 2,251,799,813,685,248,000 percent. The number of people 360 years of age or older has increased by 4,503,599,627,370,496,000 percent. The number of people 365 years of age or older has increased by 9,007,199,254,740,992,000 percent. The number of people 370 years of age or older has increased by 18,014,398,509,481,984,000 percent. The number of people 375 years of age or older has increased by 36,028,797,018,963,968,000 percent. The number of people 380 years of age or older has increased by 72,057,594,037,927,936,000 percent. The number of people 385 years of age or older has increased by 144,115,188,075,855,872,000 percent. The number of people 390 years of age or older has increased by 288,230,376,151,711,744,000 percent. The number of people 395 years of age or older has increased by 576,460,752,303,423,488,000 percent. The number of people 400 years of age or older has increased by 1,152,921,504,606,846,976,000 percent. The number of people 405 years of age or older has increased by 2,305,843,009,213,693,952,000 percent. The number of people 410 years of age or older has increased by 4,611,686,018,427,387,904,000 percent. The number of people 415 years of age or older has increased by 9,223,372,036,854,775,808,000 percent. The number of people 420 years of age or older has increased by 18,446,744,073,709,551,616,000 percent. The number of people 425 years of age or older has increased by 36,893,488,147,419,103,232,000 percent. The number of people 430 years of age or older has increased by 73,786,976,294,838,206,464,000 percent. The number of people 435 years of age or older has increased by 147,573,952,589,676,412,928,000 percent. The number of people 440 years of age or older has increased by 295,147,905,179,352,825,856,000 percent. The number of people 445 years of age or older has increased by 590,295,810,358,705,651,712,000 percent. The number of people 450 years of age or older has increased by 1,180,591,620,717,411,303,424,000 percent. The number of people 455 years of age or older has increased by 2,361,183,241,434,822,606,848,000 percent. The number of people 460 years of age or older has increased by 4,722,366,482,869,645,213,696,000 percent. The number of people 465 years of age or older has increased by 9,444,732,965,739,290,427,392,000 percent. The number of people 470 years of age or older has increased by 18,889,465,931,478,580,854,784,000 percent. The number of people 475 years of age or older has increased by 37,778,931,862,957,161,709,568,000 percent. The number of people 480 years of age or older has increased by 75,557,863,725,914,323,419,136,000 percent. The number of people 485 years of age or older has increased by 151,115,727,451,828,646,838,272,000 percent. The number of people 490 years of age or older has increased by 302,231,454,903,657,293,676,544,000 percent. The number of people 495 years of age or older has increased by 604,462,909,807,314,587,353,088,000 percent. The number of people 500 years of age or older has increased by 1,208,925,819,614,629,174,706,176,000 percent. The number of people 505 years of age or older has increased by 2,417,851,639,229,258,349,412,352,000 percent. The number of people 510 years of age or older has increased by 4,835,703,278,458,516,698,824,704,000 percent. The number of people 515 years of age or older has increased by 9,671,406,556,917,033,397,649,408,000 percent. The number of people 520 years of age or older has increased by 19,342,813,113,834,066,795,298,816,000 percent. The number of people 525 years of age or older has increased by 38,685,626,227,668,133,590,597,632,000 percent. The number of people 530 years of age or older has increased by 77,371,252,455,336,267,181,195,264,000 percent. The number of people 535 years of age or older has increased by 154,742,504,910,672,534,362,390,528,000 percent. The number of people 540 years of age or older has increased by 309,485,009,821,345,068,724,781,056,000 percent. The number of people 545 years of age or older has increased by 618,970,019,642,690,137,449,562,112,000 percent. The number of people 550 years of age or older has increased by 1,237,940,039,285,380,274,899,124,224,000 percent. The number of people 555 years of age or older has increased by 2,475,880,078,570,760,549,798,248,448,000 percent. The number of people 560 years of age or older has increased by 4,951,760,157,141,521,099,596,496,896,000 percent. The number of people 565 years of age or older has increased by 9,903,520,314,283,042,199,192,993,792,000 percent. The number of people 570 years of age or older has increased by 19,807,040,628,566,084,398,385,9


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | บันทึกละเอียดและลิ้งค์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|--------------------------------------|--------------|------|----------|---------------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------|--|-------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 27 | เดือน | ม.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | 535 | หน่วย | 535 | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณจราจร <input type="checkbox"/> ชั่วโมงฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม ๑7 องศาเซลเซียส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณจราจร <input type="checkbox"/> ชั่วโมงฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อลิ้งค์ (ระบุ: ซาก, เสีย) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | |
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับ มือ | เดิน เข้า | หนี ออก | จุด รวม (จำนวน นกที่จับ) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | | | | | | | |
| 07:24 | นกกระจาตบ้าน | 20 | S | C11, D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:30 | นกกระจาตบ้าน | เจษฎ์, อธิ | | | | | | |
| | นกกระจาตบ้าน | 40 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ตัวที่ 13 ขึ้นบิน | | | | | | | |
| 08:35 | นกปากห่าง | 15 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08:40 | ขึ้นบิน 5 ตัว | 535 + กนก + อธิ | | | | | | |
| 16:05 | นกกระเรียนขาว | 1 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:20 | ขึ้นบินแล้ว ขึ้นบินต่ออีก 2 ตัว | 535 + กนก + อธิ | | | | | | |
| | นกกระเรียนขาว | 3 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบิน 3 ตัว | ก | | | | | | |
| | นกปากห่าง | 9 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบิน 5 ตัว | ก | | | | | | |
| | นกกระเรียนขาว | 7 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบินแล้ว พัดปีก | ก | | | | | | |
| 17:44 | นกกระเรียนขาว | 2 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:49 | ขึ้นบิน 2 ตัว | 535 + กนก + อธิ | | | | | | |
| | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C12 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบินแล้ว | ก | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | บันทึกละเอียดและลิ้งค์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|--------------------------------------|--------------|------|--------|---------------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------|--|-------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 27 | เดือน | ม.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | 535 | หน่วย | 535 | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณจราจร <input checked="" type="checkbox"/> ชั่วโมงฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณจราจร <input checked="" type="checkbox"/> ชั่วโมงฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อลิ้งค์ (ระบุ: ซาก, เสีย) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | |
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับ มือ | เดิน เข้า | หนี ออก | จุด รวม (จำนวน นกที่จับ) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | | | | | | | |
| 07:20 | นกปากห่าง | 6 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | 07:32 | ขึ้นบินแล้ว 5 ตัว พัดปีก | กนก + อธิ + อธิ | | | | | | |
| | นกกระเรียนขาว | 10 | S | C13 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | | ขึ้นบินแล้ว 1 ตัว | ก | | | | | | |
| 08:36 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09:06 | ขึ้นบินแล้ว 5 ตัว ขึ้นบิน | กนก + อธิ + อธิ | | | | | | |
| | นกปากห่าง | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบินแล้ว 5 ตัว ขึ้นบิน | ก | | | | | | |
| | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบินแล้ว 5 ตัว ขึ้นบิน | ก | | | | | | |
| 09:37 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 16:19 | ขึ้นบินแล้ว | 535 + กนก + อธิ | | | | | | |
| | นกกระเรียนขาว | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ขึ้นบินแล้ว | ก | | | | | | |
| 17:37 | นกกระเรียนขาว | 2 | M | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:37 | ขึ้นบินแล้ว | 535 + กนก + อธิ | | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ: วิโตนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|-----------------------------------|-----------|----------|-------|-----------------------------------|----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | | |
| วันที่ | 29 | เดือน | ธ.ค | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | | |
| หมายเหตุ: <input checked="" type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเลย / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแวง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฝนตก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: <input checked="" type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเลย / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแวง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ท่านเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอนส่งการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | |
| 07:19 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 07:36 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 07:46 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 07:58 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 08:46 | นกกระจาต | 2 | n | D11 | ✓✓✓ | ✓ | 09:08 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 09:56 | นกกระจาต | 30 | L | C7 | ✓✓✓ | ✓ | 10:18 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 10:37 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 10:58 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 11:37 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 11:58 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ: วิโตนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|-------|-----------------------------------|----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | | |
| วันที่ | 30 | เดือน | ธ.ค | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | | |
| หมายเหตุ: <input checked="" type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเลย / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแวง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: <input checked="" type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเลย / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแวง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ท่านเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอนส่งการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | |
| 07:14 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 07:31 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 07:46 | นกกระจาต | 1 | L | C9 | ✓✓✓ | ✓ | 07:58 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 08:46 | นกกระจาต | 1 | L | D10 | ✓✓✓ | ✓ | 09:08 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 09:56 | นกกระจาต | 30 | n | C10 | ✓✓✓ | ✓ | 10:18 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 10:37 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 10:58 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |
| 11:37 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓✓✓ | ✓ | 11:58 | จับได้ที่... | ... | | | | | | | |

[REDACTED]

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและก. วิไลลักษณ์และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|--|-----------|----------|----------|---------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|--|------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| วันที่ | 02 | เดือน | ก.พ. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า |
| วิธี: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | |
| วิธี: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอนจบของการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07:15 | นกปากห่าง | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | 07:15 | จับนกปากห่างตัวที่ 1 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 50 | S | C13, D17 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 1 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 20 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 2, 3, 4 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 20 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 5, 6, 7, 8, 9, 10 | " | | |
| 08:45 | นกปากค้อน | 20 | S | C5 | ✓ | ✓ | 08:45 | จับนกปากค้อนตัวที่ 11-20 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 5 | M | D6 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 21-25 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 20 | S | C10, D10 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 26-45 | " | | |
| 10:12 | นกปากค้อน | 30 | L | D7 | ✓ | ✓ | 11:00 | จับนกปากค้อนตัวที่ 46-75 | รัตนวิมลพร | | |
| 10:32 | นกปากค้อน | 3 | L | C10 | ✓ | ✓ | 11:00 | จับนกปากค้อนตัวที่ 76-78 | รัตนวิมลพร | | |
| 15:45 | นกปากค้อน | 16 | M | D8 | ✓ | ✓ | 16:02 | จับนกปากค้อนตัวที่ 79-94 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 9 | L | D11 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 95-103 | " | | |
| 17:19 | นกปากค้อน | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | 17:41 | จับนกปากค้อนตัวที่ 104-105 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 106 | " | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและก. วิไลลักษณ์และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|--|-----------|----------|-------|---------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| วันที่ | 03 | เดือน | ก.พ. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า |
| วิธี: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | |
| วิธี: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอนจบของการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07:15 | นกปากค้อน | 8 | M | C7 | ✓ | ✓ | 07:35 | จับนกปากค้อนตัวที่ 1-8 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 9 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 30 | S | D13 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 10-39 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 40-59 | " | | |
| 08:45 | นกปากค้อน | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | 09:05 | จับนกปากค้อนตัวที่ 60-79 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 1 | L | C17 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 80 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 40 | S | D14 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 81-120 | " | | |
| 16:05 | นกปากค้อน | 30 | L | D4 | ✓ | ✓ | 16:26 | จับนกปากค้อนตัวที่ 121-150 | รัตนวิมลพร | | |
| " | นกปากค้อน | 20 | M | D10 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 151-170 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 10 | S | D9 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 171-180 | " | | |
| " | นกปากค้อน | 6 | M | D8 | ✓ | ✓ | " | จับนกปากค้อนตัวที่ 181-186 | " | | |
| 17:35 | นกปากค้อน | 1 | S | C13 | ✓ | ✓ | 17:46 | จับนกปากค้อนตัวที่ 187 | รัตนวิมลพร | | |

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ... เรือบินและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

วันที่ 4 เดือน กันยายน ปี 2567 ผู้บันทึก เจ้า 04311 / นาย ศิวกร

ปริมาณเมฆ ☐ ทึบ ☐ ฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

สาย: ปริมาณเมฆ ☐ ทึบ ☐ ฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ห้ามรบกวน) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------|--------|--------------|-----|---------------------|-----------------|----------------|-----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน เข้าไล่ | หนี | หยุด (จำนวน พยัคฆ์) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07.19 | นกนางแอ่น นก | 10 | S | C9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.20 | บินห่างไกล | สำเร็จ 04311 |
| " | นกนางแอ่น | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 100 | S | D13 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 1 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก | " |
| 08.05 | นกนางแอ่น นก | 20 | S | C4, D4 | - | - | - | - | 2 | ✓ | - | - | 08.07 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |
| 08.45 | นกนางแอ่น นก | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 09.00 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |
| " | นกนางแอ่น นก | 2 | L | D11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| 16.00 | นกนางแอ่น นก | 3 | M | D6 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.18 | บินห่างไกล นก | สำเร็จ |
| " | นกนางแอ่น นก | 10 | M | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก | " |
| 17.35 | นกนางแอ่น นก | 8 | S | D11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.45 | บินห่างไกล นก | สำเร็จ |

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ... เรือบินและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

วันที่ 5 เดือน กันยายน ปี 2567 ผู้บันทึก เจ้า 04311 / นาย ศิวกร

ปริมาณเมฆ ☐ ทึบ ☐ ฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

สาย: ปริมาณเมฆ ☐ ทึบ ☐ ฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ห้ามรบกวน) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------|--------|--------------|-----|---------------------|-----------------|----------------|-----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน เข้าไล่ | หนี | หยุด (จำนวน พยัคฆ์) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07.30 | นกนางแอ่น นก | 20 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | - | - | 2 | ✓ | - | - | 07.35 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |
| " | นกนางแอ่น นก | 2 | L | C7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 30 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| 08.49 | นกนางแอ่น นก | 10 | S | C5 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | 09.00 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |
| " | นกนางแอ่น นก | 10 | S | C10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| " | นกนางแอ่น นก | 30 | S | C14, D13 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| 10.50 | นกนางแอ่น นก | 50 | L | C8 | ✓ | ✓ | - | - | 2 | ✓ | - | - | 11.00 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |
| 15.57 | นกนางแอ่น นก | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.15 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |
| " | นกนางแอ่น นก | 9 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินห่างไกล นก 18 | " |
| 17.20 | นกนางแอ่น นก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.30 | บินห่างไกล นก 18 | สำเร็จ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | รับสินค้าและสัปดาห์เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | | |
|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------|-----|--------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| วันที่ | 06 | เดือน | ก.พ | ปี | 2567 | ผู้จัดบันทึก | เจ้า | 5335 | สาย | 048 | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม 24.4°C | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม 21.4°C | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | | ผลกระทบจากการได้ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | |
| | | | | | เครื่อง | จับมือ | เดิน | หนี | จาก (จำนวน พด.ที่จับ) | โดน | โดน | ไม่โดน | | | | |
| 07:15 | ไก่แดงหางขาว | 50 | S | D13 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 07:36 | ขังไก่แดงหางขาว 13 | 13.01.2567 | |
| 07:42 | ไก่แดงหางขาว | 1 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 09:02 | ไก่แดงหางขาว | 10 | S | C10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 09:02 | ขังไก่แดงหางขาว 10 | 13.01.2567 | |
| 11:20 | ไก่แดงหางขาว | 20 | L | C6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 11:25 | ขังไก่แดงหางขาว 20 | 13.01.2567 | |
| 11:50 | ไก่แดงหางขาว | 20 | L | D9 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | 11:55 | ขังไก่แดงหางขาว 20 | 13.01.2567 | |
| 15:53 | ไก่แดงหางขาว | 5 | M | D6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 16:12 | ขังไก่แดงหางขาว 5 | 13.01.2567 | |
| 17:31 | ไก่แดงหางขาว | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 17:41 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 17:31 | ไก่แดงหางขาว | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 17:41 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | รับสินค้าและสัปดาห์เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | | |
|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------|-----|--------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|
| วันที่ | 7 | เดือน | ก.พ | ปี | 2567 | ผู้จัดบันทึก | เจ้า | 5335 | สาย | 048 | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม 24.4°C | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม 21.4°C | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | | ผลกระทบจากการได้ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | |
| | | | | | เครื่อง | จับมือ | เดิน | หนี | จาก (จำนวน พด.ที่จับ) | โดน | โดน | ไม่โดน | | | | |
| 07:20 | ไก่แดงหางขาว | 1 | M | D3 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 07:40 | ไก่แดงหางขาว | 50 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 50 | 13.01.2567 | |
| 07:40 | ไก่แดงหางขาว | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 07:40 | ไก่แดงหางขาว | 100 | S | C15, D13 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 100 | 13.01.2567 | |
| 07:40 | ไก่แดงหางขาว | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 07:40 | ไก่แดงหางขาว | 2 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 2 | 13.01.2567 | |
| 07:40 | ไก่แดงหางขาว | 50 | S | C15, D13 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 07:40 | ขังไก่แดงหางขาว 50 | 13.01.2567 | |
| 16:06 | ไก่แดงหางขาว | 1 | M | C6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 16:22 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 16:06 | ไก่แดงหางขาว | 5 | L | C6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 16:22 | ขังไก่แดงหางขาว 5 | 13.01.2567 | |
| 16:06 | ไก่แดงหางขาว | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 16:22 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 17:33 | ไก่แดงหางขาว | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 17:47 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |
| 17:33 | ไก่แดงหางขาว | 1 | M | D12 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | - | 17:47 | ขังไก่แดงหางขาว 1 | 13.01.2567 | |


The following table shows the results of the regression analysis for the dependent variable "Number of children in the household" (N = 1,000). The independent variables are "Age of the head of household" and "Gender of the head of household". The results are presented in the following table:

| Variable | Coefficient | Standard Error | t-statistic | p-value |
|---------------------------------|-------------|----------------|-------------|---------|
| Age of the head of household | 0.001 | 0.001 | 1.00 | 0.316 |
| Gender of the head of household | 0.001 | 0.001 | 1.00 | 0.316 |

[illegible]


[illegible]


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | รับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|-------------------------|--|-----------|------|--|---------------------------------|------------|--------------|------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------|------------------------|---|------------------|
| วันที่ | 12 | เดือน | ก.พ. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | วัดระหวัง | นาย | วิจิตร | นาย | วิจิตร | | | |
| จำนวนนก | <input type="checkbox"/> ตัวต้งฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> สวมแรง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวนนก | <input type="checkbox"/> ตัวต้งฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> สวมแรง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับตรง บิน | เดิน เข้าไล่ | หนี/ สก๊อต | จุดตก (จำนวน พฤติกรรม) (4) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ได้ผล | | | |
| 07.31 | นกปากดุน | 40 | S | C4,D2 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 07.38 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 1 | นกปากดุนตัวเล็ก | 50 | S | C4,D4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 1 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 2 | นกปากดุนตัวเล็ก | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 2 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 3 | นกปากดุนตัวเล็ก | 3 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 3 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 4 | นกปากดุนตัวเล็ก | 50 | S | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 4 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 07.56 | นกปากดุน | 20 | S | D4,C4 | | | | | 1 | ✓ | | | 07.59 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 5 | นกปากดุนตัวเล็ก | 20 | S | D4,C4 | | | | | 1 | ✓ | | | 5 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 08.16 | นกปากดุน | 10 | S | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08.56 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 6 | นกปากดุน | 10 | S | D8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 6 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 16.00 | นกปากดุน | 9 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16.20 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 7 | นกปากดุน | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 17.24 | นกปากดุน | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.34 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| | นกปากดุน | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | รับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|-------------------------|--|-----------|------|--|---------------------------------|------------|--------------|------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------|------------------------|--|------------------|
| วันที่ | 17 | เดือน | ก.พ. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | วัดระหวัง | นาย | วิจิตร | นาย | วิจิตร | | | |
| จำนวนนก | <input type="checkbox"/> ตัวต้งฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> สวมแรง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวนนก | <input type="checkbox"/> ตัวต้งฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> สวมแรง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับตรง บิน | เดิน เข้าไล่ | หนี/ สก๊อต | จุดตก (จำนวน พฤติกรรม) (5) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ได้ผล | | | |
| 02.19 | นกปากดุน | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 02.21 | จับนกปากดุนตัว 7 | วิจิตร |
| 3 | นกปากดุน | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 3 | จับนกปากดุนตัว 7 | วิจิตร |
| 4 | นกปากดุน | 20 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 4 | จับนกปากดุนตัว 18 | วิจิตร |
| 07.59 | นกปากดุน | 100 | M | D4 | | | | | 3 | ✓ | | | 08.02 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 08.29 | นกปากดุน | 10 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08.01 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 5 | นกปากดุน | 15 | S | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 5 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 6 | นกปากดุน | 30 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 6 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 7 | นกปากดุน | 1 | S | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 7 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 09.35 | นกปากดุน | 30 | M | D10 | | | | | 1 | ✓ | | | 09.00 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 16.00 | นกปากดุน | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16.14 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 8 | นกปากดุน | 10 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 8 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |
| 17.24 | นกปากดุน | 2 | M | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.35 | จับนกปากดุนตัว 36 | วิจิตร |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|------------------------------------|-----------|------|---|---------------------------------|---------|------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| วันที่ | เดือน | ปี | เวลา | ปี | ผู้ควบคุม | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 14 | เดือน | ปี 2567 | เวลา | ปี | ผู้ควบคุม | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| จำนวน: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม: 01715 | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม: 01715 | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ตรวจสอบ | เดิน | หนี | จาก | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล |
| 07.19 | นกเป็ดน้ำ | 100 | S | C4 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 20 | S | D9 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | D12 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 08.09 | นกเป็ดน้ำ | 50 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 08.58 | นกเป็ดน้ำ | 30 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 5 | M | D10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 50 | S | C14 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16:00 | นกเป็ดน้ำ | 4 | L | D7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17.29 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 6 | M | D8 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|------------------------------------|-----------|------|---|---------------------------------|---------|------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| วันที่ | เดือน | ปี | เวลา | ปี | ผู้ควบคุม | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 19 | เดือน | ปี 2567 | เวลา | ปี | ผู้ควบคุม | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| จำนวน: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม: 01715 | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งท่า <input type="checkbox"/> เฉพาะกลุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม: 01715 | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ตรวจสอบ | เดิน | หนี | จาก | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล | ได้ผล |
| 09.16 | นกเป็ดน้ำ | 30 | S | C4, D1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 50 | S | D12 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 09.50 | นกเป็ดน้ำ | 50 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 4 | M | D11 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15.53 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | D8 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 8 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| " | นกเป็ดน้ำ | 11 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17.31 | นกเป็ดน้ำ | 4 | M | C9 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | รหัสนักบินและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--|---------------------------------|----------|------|------|-----------------|-----|--|------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| วันที่ | 16 | เดือน | ก.พ | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 2000 | หน้า | 555 | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลือด) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07:18 | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07:27 | บินอยู่ทางวิ่ง 36 | ศิริพร, อนุวัฒน์ | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ | " | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 30 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ 18 | " | | |
| 07:56 | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07:56 | บินอยู่หน้ารันเวย์ 36 | ศิริพร | | |
| 08:47 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 08:47 | บินอยู่หน้ารันเวย์ | | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | S | C12 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ | | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | C4, D4 | | | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ 36 | | | |
| 15:56 | นกนางแอ่นบ้าน | 15 | L | C7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | 16:11 | บินอยู่หน้ารันเวย์ | ศิริพร + อนุวัฒน์ | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | L | C2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ | " | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 11 | L | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ | " | | |
| 17:37 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | D5 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17:47 | บินอยู่หน้ารันเวย์ | ศิริพร + อนุวัฒน์ | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 4 | S | C15 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ | " | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | รหัสนักบินและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--|---------------------------------|----------|------|------|-----------------|-----|--|------------------------|----------------------------------|---|--|--|
| วันที่ | 17 | เดือน | ก.พ | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 2000 | หน้า | 555 | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลือด) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07:14 | นกนางแอ่นบ้าน | 40 | S | C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07:14 | บินอยู่หน้ารันเวย์ 36 | ศิริพร + อนุวัฒน์ | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 5 | S | C17 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ 18 | " | | |
| 08:58 | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | C15 D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 08:58 | บินอยู่หน้ารันเวย์ | ศิริพร + อนุวัฒน์ | | |
| 16:01 | นกนางแอ่นบ้าน | 13 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 16:16 | บินอยู่หน้ารันเวย์ | ศิริพร + อนุวัฒน์ | | |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 30 | S | D7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินอยู่หน้ารันเวย์ | " | | |
| 17:35 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | D5 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17:45 | บินอยู่หน้ารันเวย์ | ศิริพร + อนุวัฒน์ | | |

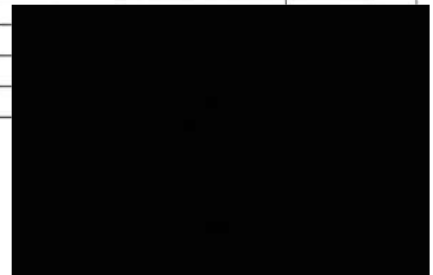
| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | เช็คอินและสัปดาห์ที่บันทึกการขึ้นบิน สนามบินสุโขทัย | | | | วันที่ 18 เดือน ก.พ ปี 67 ผู้ควบคุมเที่ยวบิน เจ้า (ผู้ควบคุม) / บ่าย 0000 | | SUKHOTAI AIRPORT | | | | |
|---|----------------------------------|-----------|------|---|---------------------------------|---|---|---|-----------------|------------------|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฟ้า บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฝน | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการได้ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| 07.15 | เขียดป่า | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 07.30 | จับได้ที่... | ... |
| " | เขียดป่า | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| 09.01 | เขียดป่า | 2 | L | C6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 09.13 | จับได้ที่... | " |
| " | เขียดป่า | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | เขียดป่า | 3 | L | D13 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| 10.07 | เขียดป่า | 2 | L | D6 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 10.13 | จับได้ที่... | ... |
| " | เขียดป่า | 20 | M | C7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | เขียดป่า | 3 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| 11.45 | เขียดป่า | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 11.50 | จับได้ที่... | ... |
| " | เขียดป่า | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | เช็คอินและสัปดาห์ที่บันทึกการขึ้นบิน สนามบินสุโขทัย | | | | วันที่ 19 เดือน ก.พ ปี 67 ผู้ควบคุมเที่ยวบิน เจ้า (ผู้ควบคุม) / บ่าย 0000 | | SUKHOTAI AIRPORT | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|------|---|---------------------------------|---|---|---|-----------------|------------------|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฟ้า บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฟ้า | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการได้ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| 07.24 | เขียดป่า | 3 | L | D5 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 07.32 | จับได้ที่... | ... |
| " | เขียดป่า | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | เขียดป่า | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| 09.57 | เขียดป่า | 10 | S | C5 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 09.15 | จับได้ที่... | ... |
| " | เขียดป่า | 30 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | เขียดป่า | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| 10.39 | เขียดป่า | 1 | L | D5 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | 10.46 | จับได้ที่... | ... |
| " | เขียดป่า | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | เขียดป่า | 5 | M | D10 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | - | " | จับได้ที่... | " |
| 20.05 | เขียดป่า | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20.16 | จับได้ที่... | ... |

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age and older has increased by 50 percent. The number of people 75 years of age and older has increased by 100 percent. The number of people 85 years of age and older has increased by 200 percent. The number of people 95 years of age and older has increased by 400 percent. The number of people 100 years of age and older has increased by 1,000 percent.

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50% (U.S. Census Bureau, 2000). The number of people aged 65 and older is projected to increase to 20% of the total population by the year 2020 (U.S. Census Bureau, 2000). The increase in the number of people aged 65 and older is due to the increase in life expectancy and the decrease in the birth rate. The increase in life expectancy is due to the decrease in the death rate and the increase in the number of years lived in good health. The decrease in the birth rate is due to the decrease in the number of children born to women aged 15 and older. The increase in the number of people aged 65 and older has led to an increase in the demand for long-term care services. Long-term care services are services that are provided to people who are unable to care for themselves. Long-term care services include nursing home care, home care, and assisted living care. The demand for long-term care services is expected to increase in the future as the number of people aged 65 and older continues to increase.

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ "รับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย" | | | | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------------|--|--|--|--|---|--|
| วันที่ | 22 | เดือน | ก.พ. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | อ.อ.อ. | สาย | อ.อ.อ. | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ขาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | |
| 07:24 | นกกระจิโทน 9 นก | 2 | L | C2 | ✓ | ✓ | 07:29 | จับนก 8 นก | ส.อ.อ.อ. | | | | | | | |
| | นกกระจิโทน 1 นก | 1 | L | D12 | ✓ | ✓ | ~ | จับนก 8 นก | ~ | | | | | | | |
| 08:54 | นกกระจิโทน 5 นก | 5 | S | C5 | ✓ | ✓ | 08:06 | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| | นกกระจิโทน 10 นก | 10 | S | C13 | ✓ | ✓ | ~ | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| 16:41 | นกกระจิโทน 1 นก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 16:56 | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| ~ | นกกระจิโทน 1 นก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | ~ | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| 20:07 | - | - | - | - | - | - | 20:17 | ~ | ~ | | | | | | | |



| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ "รับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย" | | | | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 23 | เดือน | ก.พ. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | อ.อ.อ. | สาย | อ.อ.อ. | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | เจ้า: ปริมาณ | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ขาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | |
| 07:23 | นกกระจิโทน 1 นก | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | 07:24 | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| " | นกกระจิโทน 1 นก | 1 | M | C8 | ✓ | ✓ | " | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| " | นกกระจิโทน 4 นก | 4 | L | D10 | ✓ | ✓ | " | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| 08:53 | นกกระจิโทน 2 นก | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | 09:03 | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| | นกกระจิโทน 3 นก | 3 | M | D11 | ✓ | ✓ | " | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| 16:07 | นกกระจิโทน 1 นก | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | 16:27 | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| " | นกกระจิโทน 2 นก | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | " | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| " | นกกระจิโทน 4 นก | 4 | L | C10 | ✓ | ✓ | " | จับนก 1 นก | ~ | | | | | | | |
| 20:02 | - | - | - | - | - | - | 20:12 | ~ | ~ | | | | | | | |





| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแล | | | | | | | | | | ราชบัณฑิตยสถาน | | สนามบินสุโขทัย | |
|------------------------|--------|-------|----------|------|---------|----------|--------|---------|--------|----------------|--------|----------------|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | ผู้ส่ง | | |
| วันที่ | 24 | เดือน | พ.ย. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | | |
| เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | | |
| บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | | |

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| 07.17 | นกขุนทอง | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | 07.39 | จับนกขุนทอง | วิชัย + อ่อนใจ |
| " | นกขุนทอง | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| 08.56 | นกขุนทอง | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | 09.07 | จับนกขุนทอง | " |
| 16.09 | นกขุนทอง | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | 16.24 | จับนกขุนทอง | วิชัย + อ่อนใจ |
| " | นกขุนทอง | 150 | M | C7 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| " | นกขุนทอง | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| " | นกขุนทอง | 10 | C | D7 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| 19.59 | - | - | - | - | - | - | 20.09 | จับนกขุนทอง | วิชัย + อ่อนใจ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแล | | | | | | | | | | ราชบัณฑิตยสถาน | | สนามบินสุโขทัย | |
|------------------------|--------|-------|----------|------|---------|----------|--------|---------|--------|----------------|--------|----------------|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | ผู้ส่ง | | |
| วันที่ | 27 | เดือน | พ.พ. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | | |
| เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | เจ้า | ปริมาณ | | |
| บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | บ้าย | ปริมาณ | | |


| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบสนองการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| 07.18 | นกขุนทอง | 60 | L | D10 | ✓ | ✓ | 07.40 | จับนกขุนทอง | วิชัย + อ่อนใจ |
| " | นกขุนทอง | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| " | นกขุนทอง | 2 | M | C10 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| 08.47 | นกขุนทอง | 10 | M | C8 | ✓ | ✓ | 09.00 | จับนกขุนทอง | " |
| " | นกขุนทอง | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| 16.00 | นกขุนทอง | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 16.12 | จับนกขุนทอง | วิชัย + อ่อนใจ |
| 17.31 | นกขุนทอง | 3 | S | D11 | ✓ | ✓ | 17.52 | จับนกขุนทอง | วิชัย + อ่อนใจ |
| " | นกขุนทอง | 1 | L | D12 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |
| " | นกขุนทอง | 2 | M | D12 | ✓ | ✓ | " | จับนกขุนทอง | " |

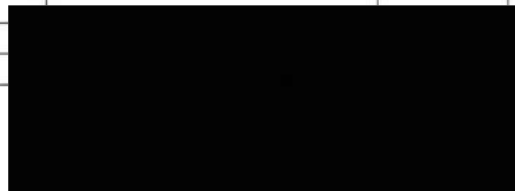
| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ ารขับไล่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | |
|--|---|-----------|------|--------|---------------------------------|----------|------------|-----------|---|---|------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------|
| วันที่ | 26 | เดือน | ก.พ. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า ๕๐๕๕๖ | สาย ๕๐๕๖๖ | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| ออก: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | 10.4 | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | |
| 07.24 | นกกระจิ๊ด | 3 | L | C7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.40 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| " | นกกระจิ๊ด | 4 | L | D13 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| 08.01 | นกกระจิ๊ด | 50 | S | C4, D4 | - | - | - | - | 1 | ✓ | - | - | 08.03 | ขับไล่ด้วยปืน 36 | " |
| 08.44 | นกกระจิ๊ด | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 08.10 | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| 16.53 | นกกระจิ๊ด | 2 | M | D7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.05 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| " | นกกระจิ๊ด | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| 17.29 | นกกระจิ๊ด | 3 | S | C6 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.39 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ ารขับไล่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | |
|--|---|-----------|------|--------|---------------------------------|----------|------------|-----------|---|--|------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------|
| วันที่ | 27 | เดือน | ก.พ. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า ๕๐๕๖๖ | สาย ๕๐๕๖๖ | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| ออก: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | |
| 07.25 | นกกระจิ๊ด | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.39 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| 08.00 | นกกระจิ๊ด | 50 | S | C3, D3 | - | - | - | - | 2 | ✓ | - | - | 08.03 | ขับไล่ด้วยปืน 36 | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| 08.49 | นกกระจิ๊ด | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 08.06 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| " | นกกระจิ๊ด | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| 16.53 | นกกระจิ๊ด | 2 | L | D5 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.13 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| " | นกกระจิ๊ด | 1 | M | D6 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | ขับไล่ด้วยปืน | " |
| 17.29 | นกกระจิ๊ด | 2 | M | D5 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.40 | ขับไล่ด้วยปืน | ค.อ. ๕๐๕๖๖ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำราจวน: การจับไล่คนและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|---------|-----------------------------|-------------|---------|--------|--------------------|-----------------|----------------|----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 29 | เดือน | ก.พ. | ปี | 2567 | ผู้จับไล่คน | เจ้า | จิตรกร | นาย | ดอญ | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> อเมฆ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> อเมฆ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับไล่ (ห้ามวิ่งหนี) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับไล่ |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับไล่ | เดินไล่ | พ่นไล่ | จุดยิง (จำนวน ลูก) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ได้ผล | | | |
| 07:35 | นกกระเรียนขาว | 5 | L | C9, C11 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | 07:35 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| 07:43 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:53 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| 15:38 | นกกระเรียนขาว | 3 | M | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 15:51 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 3 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| 17:23 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:38 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 2 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำราจวน: การจับไล่คนและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|-------|-----------------------------|-------------|---------|--------|--------------------|-----------------|----------------|----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 29 | เดือน | ก.พ. | ปี | 67 | ผู้จับไล่คน | เจ้า | จิตรกร | นาย | ดอญ | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> อเมฆ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> อเมฆ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับไล่ (ห้ามวิ่งหนี) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับไล่ |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับไล่ | เดินไล่ | พ่นไล่ | จุดยิง (จำนวน ลูก) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ได้ผล | | | |
| 07:37 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:37 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 4 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 3 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| 09:02 | นกกระเรียนขาว | 30 | M | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09:16 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 2 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 100 | M | C11 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 12 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| 15:54 | นกกระเรียนขาว | 4 | L | D6 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 16:10 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | C | D2 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | C | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 3 | L | D11 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 2 | L | D11 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | " |
| 17:34 | นกกระเรียนขาว | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:40 | บินหลบหนีในบริเวณทอรัว | อ.จิตรกร |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|----------|---|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|--------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | วันที่ | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | วันที่ | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | วันที่ |
| 09.11 | 11 | 2564 | ผู้จัดทำ | ผู้จัดทำ | 09.11 | ผู้จัดทำ | ผู้จัดทำ | 09.11 | ผู้จัดทำ | ผู้จัดทำ | 09.11 |
| เจ้า: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input checked="" type="checkbox"/> การจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มี / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> ตระการ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> การจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มี / <input checked="" type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> ตระการ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลการตรวจการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 09.17 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 09.31 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| 09.45 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 09.50 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| 15.55 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | 16.08 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 4 | M | D6 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 4 | L | C10 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| 17.24 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | 17.34 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |





| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|----------|---|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|--------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | วันที่ | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | วันที่ | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | วันที่ |
| 09.11 | 11 | 2564 | ผู้จัดทำ | ผู้จัดทำ | 09.11 | ผู้จัดทำ | ผู้จัดทำ | 09.11 | ผู้จัดทำ | ผู้จัดทำ | 09.11 |
| เจ้า: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input checked="" type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> การจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มี / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> ตระการ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้งพื้นที่ <input type="checkbox"/> เฉพาะจุด <input type="checkbox"/> การจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มี / <input checked="" type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> ตระการ <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลการตรวจการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 09.17 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 09.31 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 3 | M | D10 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| 09.45 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 10 | M | D6 | ✓ | ✓ | 09.46 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 5 | M | D7 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| 15.55 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | L | D7 | ✓ | ✓ | 15.54 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | " | จับได้ที่... | " | | |
| 17.24 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D8 | ✓ | ✓ | 17.34 | จับได้ที่... | ผู้จับได้... | | |



| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและารขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|---------|--------|---------------------------------|----------------|------|------|--------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|-----------------|
| วันที่ | ๕ | เดือน | พฤษภาคม | ปี | ๒๕๖๗ | ผู้จัดทำบันทึก | เข้า | ๒๐๑๖ | บาท | ๒๒๕๐ | | | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเขปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเขปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | อากาศร้อน | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบรับของการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | ขับไล่ | เดิน | หนี | จุดสูง (จำนวน พลุที่ใช้) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07.14 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07.36 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 5 | S | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | D12 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| ๐๘.๐๑ | นกนางแอ่นบ้าน | ๒๐ | S | D4 | | | | | 2 | ✓ | | | ๐๘.๐๑ | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| ๐๘.๕๖ | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | ๐๘.๕๖ | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| 1๕.๕3 | นกนางแอ่นบ้าน | 5 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 1๕.๐๙ | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 5 | L | D3 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| 1๙.30 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 1๙.๓๐ | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและารขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|---------|--------|---------------------------------|----------------|------|------|--------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|-----------------|
| วันที่ | ๕ | เดือน | พฤษภาคม | ปี | ๒๕๖๗ | ผู้จัดทำบันทึก | เข้า | ๒๒๕๐ | บาท | ๒๒๕๐ | | | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเขปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | อากาศร้อน | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเขปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | อากาศร้อน | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบรับของการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | ขับไล่ | เดิน | หนี | จุดสูง (จำนวน พลุที่ใช้) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07.13 | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07.29 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| 08:50 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | ๐๙:๐๒ | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 5 | S | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |
| 15.55 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 1๖.๐๘ | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| 17.29 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.39 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | ๒๒๕๐ + สัตว์ป่า |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ - ทรัพย์สินและสิทธิ์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------|-------------|
| วันที่ | ผู้ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | ฟ้า/เมฆ | | | | | |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | อากาศดี | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสิทธิ์ (ระบุ: ซาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน | หนี | จู่โจม (จำนวน พยายาม) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07:19 | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | D9 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | 07:37 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกกระจิ๊ดเขียว | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | M | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| 07:55 | นกหัวเขียวดำ | 20 | S | D4 | | | | | 2 | ✓ | | | 07:57 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| 08:11 | นกหัวเขียวดำ | 1 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08:56 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกหัวเขียวดำ | 10 | S | D10, C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| 09:19 | นกหัวเขียวดำ | 20 | M | D6 | | | | | 2 | ✓ | | | 09:17 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| 15:46 | นกหัวเขียวดำ | 2 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:03 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกหัวเขียวดำ | 3 | L | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| 17:31 | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | D8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:41 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| " | นกหัวเขียวดำ | 10 | M | C19 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ - ทรัพย์สินและสิทธิ์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------|-------------|
| วันที่ | ผู้ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | ฟ้า/เมฆ | | | | | |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | อากาศดี | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสิทธิ์ (ระบุ: ซาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน | หนี | จู่โจม (จำนวน พยายาม) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ ได้ผล | | | |
| 07:17 | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:41 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| 09:49 | นกหัวเขียวดำ | 20 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09:50 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกหัวเขียวดำ | 2 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| 15:54 | นกหัวเขียวดำ | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:10 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| " | นกหัวเขียวดำ | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | " |
| 17:30 | นกหัวเขียวดำ | 2 | L | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:40 | บินวนบริเวณรันเวย์ด้านหน้า | นางสาวจตุพร |

[illegible]

| แบบบันทึกข้อมูลสารวางและ | | | | | | | | | | ระบบบันทึกข้อมูลสารวางและ | | ระบบบันทึกข้อมูลสารวางและ | |
|--------------------------|---------------------------------------|----------|------|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| วันที่ | | เดือน | | ปี | | ผู้จัดทำ | | ตำแหน่ง | | / บัญชี | | | |
| เข้า | | ปริมาณ | | ชนิด | | ประเภท | | ลักษณะ | | / บัญชี | | | |
| เข้า | | ปริมาณ | | ชนิด | | ประเภท | | ลักษณะ | | / บัญชี | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวนตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ | อุปกรณ์ที่ใช้ | ผลการตรวจสอบ | เวลาที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อผู้บันทึก | | | |
| 07.20 | นกกระจ่างขาว | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | - | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | วธช + พิศาล | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 5 | M | D9 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| 08.50 | นกกระจ่างขาว | 2 | M | C6 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | วธช + พิศาล | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 7 | M | D9 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| 16.00 | นกกระจ่างขาว | 20 | M | D6 | | | 2 | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | วธช + วธช | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 10 | S | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 3 | M | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| " | นกกระจ่างขาว | 5 | S | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | " | | | |
| 18.00 | นกกระจ่างขาว | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | | ✓ | พื้นที่ว่างบนต้นไม้ | วธช + วธช | | | |

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ รับสินค้าและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

วันที่ 11 เดือน สิงหาคม ปี 2567 ผู้จัดทำบันทึก เจ้า ๒๐๐๖ / บ่าย ๒๐๐๖

เจ้า: ปริมาณเมฆ ☐ ทิวท้องฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☒ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

บ่าย: ปริมาณเมฆ ☐ ทิวท้องฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☒ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

อากาศยาน

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบผลการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|----------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|--------|------|-------|-----------------------|---------------|----------|----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน | พริ้ง | จุดดัก (จำนวน พลุติด) | ไล่เมื่อ | ไล่เมื่อ | ไล่เมื่อ | | | |
| 07.20 | นกฮูก | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07.36 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| " | นกกระเรียนขาว | 3 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |
| " | นกฮูก | 15 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |
| 09.01 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09.13 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| " | นกกระเรียนขาว | 5 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |
| 16.53 | นกกระเรียนขาว | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16.08 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| 17.29 | นกกระเรียนขาว | 1 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.39 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C12 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ รับสินค้าและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

วันที่ 12 เดือน สิงหาคม ปี 2567 ผู้จัดทำบันทึก เจ้า ๒๐๐๖ / บ่าย ๒๐๐๖

เจ้า: ปริมาณเมฆ ☐ ทิวท้องฟ้า ☒ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

บ่าย: ปริมาณเมฆ ☐ ทิวท้องฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☒ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

อากาศยาน

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบผลการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
|-------|----------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|--------|------|-------|-----------------------|---------------|----------|----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน | พริ้ง | จุดดัก (จำนวน พลุติด) | ไล่เมื่อ | ไล่เมื่อ | ไล่เมื่อ | | | |
| 06.46 | นกกระเรียนขาว | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09.65 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| 08.55 | นกกระเรียนขาว | 10 | M | D4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09.10 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16.00 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| 15.49 | นกกระเรียนขาว | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |
| " | นกกระเรียนขาว | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.30 | ขึ้นบินสูงทางปีก | จรัส + ๒๐๐๖ |
| 17.20 | นกกระเรียนขาว | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินสูงทางปีก | " |

[REDACTED]


[illegible]


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |
|-------------------------|--------|-------|----------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | ผู้รับ | ผู้รับ | ผู้รับ | |
| วันที่ | 15 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้รับ | |
| เข้า | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | |
| เข้า | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | |

| เวลา | ชนิด/ชื่อพัสดุ (ระบุ: ซาก, เสี่ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พัสดุ | วิธีการรับ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลการดำเนินการ | เวลา สิ้นสุด ที่รับ | รายละเอียด / พุทธศักราช / หมายเลข | ลงชื่อ ผู้รับ |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|
| 07:16 | นก/นก/นก | 1 | L | C5 | ✓ | ✓ | 07:35 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |
| " | นก/นก/นก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | " | ขึ้นทางวิ่ง | " |
| " | นก/นก/นก | 5 | M | D4 | ✓ | ✓ | " | ขึ้นทางวิ่ง | " |
| 08:46 | นก/นก/นก | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | 08:58 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |
| " | นก/นก/นก | 5 | M | D10 | ✓ | ✓ | " | ขึ้นทางวิ่ง | " |
| 10:56 | นก/นก/นก | 20 | L | D11 | ✓ | ✓ | 11:11 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |
| 17:09 | นก/นก/นก | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | 17:39 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |
|-------------------------|--------|-------|----------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้ส่ง | ผู้รับ | ผู้รับ | ผู้รับ | ผู้รับ | |
| วันที่ | 16 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ผู้ตรวจ | ผู้รับ | ผู้รับ | |
| เข้า | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | |
| เข้า | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | |

| เวลา | ชนิด/ชื่อพัสดุ (ระบุ: ซาก, เสี่ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พัสดุ | วิธีการรับ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลการดำเนินการ | เวลา สิ้นสุด ที่รับ | รายละเอียด / พุทธศักราช / หมายเลข | ลงชื่อ ผู้รับ |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|---------------|
| 07:22 | นก/นก/นก | 4 | M | D9 | ✓ | ✓ | 07:41 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |
| " | นก/นก/นก | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | " | ขึ้นทางวิ่ง | " |
| 09:10 | นก/นก/นก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 09:20 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |
| " | นก/นก/นก | 20 | M | C9 | ✓ | ✓ | " | ขึ้นทางวิ่ง | " |
| 15:49 | นก/นก/นก | 6 | L | D6 | ✓ | ✓ | 16:06 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |
| 17:27 | นก/นก/นก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | 17:39 | ขึ้นทางวิ่ง | กนก + 0000 |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--------|--|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 17 | เดือน | สิงหาคม | ปี | 2567 | ผู้ดำเนินการ | เจ้า | ช.อ.อ.อ. | / | นาย | อ.อ.อ. |  | | | | | | | |
| เช้า | ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> นกปากคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> แคด | <input type="checkbox"/> สมนแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | |
| บ่าย | ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> นกปากคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> แคด | <input type="checkbox"/> สมนแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม ฟ้าแลว | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | |
| 07.44 | นกปากคลุม | 2 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07.37 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| 08.57 | นกปากคลุม | 20 | M | D9 | | | | 1 | ✓ | | | 08.58 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| 08.49 | นกปากคลุม | 1 | M | D8 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 09.00 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 6 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| 15.50 | นกปากคลุม | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 16.06 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 10 | M | D7 | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| 17.35 | นกปากคลุม | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17.41 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------------------|--|--------|---|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 18 | เดือน | สิงหาคม | ปี | 2567 | ผู้ดำเนินการ | เจ้า | ช.อ.อ.อ. | / | นาย | อ.อ.อ. |  | | | | | | | |
| เช้า | ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> นกปากคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> แคด | <input type="checkbox"/> สมนแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม ฟ้าแลว, ฝน | | | | | | | | | |
| บ่าย | ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> นกปากคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก | <input checked="" type="checkbox"/> แคด | <input type="checkbox"/> สมนแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | |
| 07.23 | นกปากคลุม | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07.42 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 6 | M | C11 | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| 08.56 | นกปากคลุม | 9 | M | C6 | ✓ | ✓ | | 1 | ✓ | | | 09.10 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 4 | M | D11 | ✓ | ✓ | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 3 | M | D12 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| 15.46 | นกปากคลุม | 20 | M | C7 | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | | | 16.07 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| " | นกปากคลุม | 4 | M | D5 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | ขับไล่ นกปากคลุม | " | | | | | |
| 17.29 | นกปากคลุม | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17.37 | ขับไล่ นกปากคลุม | ✓ | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแล | | | | | | | | | | รับสินค้าและสักร์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|-------|---------|----|------|----------|------|-------|----|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วันที่ | 19 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 04.11 | นำ | 08.09 | SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| เข้า: ปริมาณ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |

| เวลา | ชนิด/ชื่อสักร์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | |
|-------|--------------------------------------|--------------|------|-------|---------------------------------|------------|--------------|-------------|---------------------------------|-----------|------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------|
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับ มือ | เดิน เข้า | หนี เข้า | จุด รวม (จำนวน ทุกตัว) | โดน ตา | โดน มือ | | | | โดน เท้า |
| 07.12 | นกกระจาต | 2 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.32 | จับได้ที่... | ... |
| " | นกกระจาต | 2 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | นกกระจาต | 3 | M | C9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| 08.50 | นกกระจาต | 7 | M | C10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 09.05 | จับได้ที่... | " |
| " | นกกระจาต | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| 15.55 | นกกระจาต | 1 | L | D5 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.12 | จับได้ที่... | ... |
| " | นกกระจาต | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | นกกระจาต | 2 | L | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| 17.37 | นกกระจาต | 1 | M | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.48 | จับได้ที่... | ... |
| " | นกกระจาต | 1 | L | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแล | | | | | | | | | | รับสินค้าและสักร์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|------------------------|----|-------|---------|----|------|----------|------|-------|----|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วันที่ | 20 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 04.11 | นำ | 08.09 | SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| เข้า: ปริมาณ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

| เวลา | ชนิด/ชื่อสักร์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | |
|-------|--------------------------------------|--------------|------|-------|---------------------------------|------------|--------------|-------------|---------------------------------|-----------|------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------|
| | | | | | เครื่อง ไล่ | จับ มือ | เดิน เข้า | หนี เข้า | จุด รวม (จำนวน ทุกตัว) | โดน ตา | โดน มือ | | | | โดน เท้า |
| 07.24 | นกกระจาต | 1 | M | C5 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.50 | จับได้ที่... | ... |
| " | นกกระจาต | 30 | M | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | นกกระจาต | 3 | M | D12 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| " | นกกระจาต | 1 | L | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| 08.40 | นกกระจาต | 50 | M | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 08.47 | จับได้ที่... | ... |
| 13.35 | นกกระจาต | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 13.52 | จับได้ที่... | ... |
| " | นกกระจาต | 2 | M | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่... | " |
| 15.55 | นกกระจาต | 2 | M | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.10 | จับได้ที่... | ... |
| 17.28 | นกกระจาต | 1 | L | C12 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.38 | จับได้ที่... | ... |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแนว | | | | | | | | | | ารขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------|---------|--------|------------------------------|----------|---------|--------|-------------------|--|-------------------|----------|----------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|
| วันที่ | 21 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2562 | ผู้จัดทำ | เจ้า | กฤษณะ | นาย | ชินดนัย | SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | |
| เช้า: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ทึบท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | มีฝน | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ทึบท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ห้ามหรือหมาย) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลาที่สิ้นสุด | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | ขับไล่ | เดินไล่ | ยิงไล่ | จุดยิง (จำนวนลูก) | ได้ผลทันที | ได้ผลเมื่อไล่ซ้ำ | ไม่ได้ผล | | | | | | | |
| 07.25 | นกปรอดหัวโขน | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | 07.43 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| 08.54 | นกปรอดหัวโขน | 50 | M | C9 | ✓ | ✓ | - | - | 2 | ✓ | - | - | 09.07 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |
| 15.57 | นกปรอดหัวโขน | 10 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.17 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 20 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | M | D9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 20 | M | C11 | - | - | - | - | 2 | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| 17.24 | นกปรอดหัวโขน | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.36 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแนว | | | | | | | | | | ารขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------|---------|--------|------------------------------|----------|---------|--------|-------------------|--|-------------------|----------|----------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|
| วันที่ | 22 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 62 | ผู้จัดทำ | เจ้า | กฤษณะ | นาย | ชินดนัย | SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | |
| เช้า: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ทึบท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ทึบท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจุกกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ห้ามหรือหมาย) | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลาที่สิ้นสุด | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | ขับไล่ | เดินไล่ | ยิงไล่ | จุดยิง (จำนวนลูก) | ได้ผลทันที | ได้ผลเมื่อไล่ซ้ำ | ไม่ได้ผล | | | | | | | |
| 07.18 | นกปรอดหัวโขน | 1 | M | C4 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | - | 07.42 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | M | D9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 10 | M | C11 | - | - | - | - | 1 | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| 09.53 | นกปรอดหัวโขน | 5 | M | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 09.09 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| 15.56 | นกปรอดหัวโขน | 5 | M | C9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.11 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |
| " | นกปรอดหัวโขน | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | บินหนีไป | " | | | | |
| 19.00 | นกปรอดหัวโขน | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 19.11 | บินหนีไป | กฤษณะ | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแนว | | | | | | | | | | ราชบัณฑิตและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------|--------------------------|--------|---------------------------------|--------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|---|--------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|----|--------------------|--|--|
| วันที่ | 23 | เดือน | ธ.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ธีรพล | นาย | อภิสิทธิ์ | SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> | หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> | นกเป็ด | <input type="checkbox"/> | กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> | แคด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | |
| เข้า: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> | หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> | นกเป็ด | <input type="checkbox"/> | กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> | แคด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: จาก, เสี่ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07.13 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | C6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 07.30 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| ✓ | นกกระจิ๊ดเล็ก | 3 | M | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 4 | บินลงพื้น | " | | | | |
| 09.07 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 09.14 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| ✓ | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | M | C12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1 | บินลงพื้น | " | | | | |
| ✓ | นกกระจิ๊ดเล็ก | 6 | M | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1 | บินลงพื้น | " | | | | |
| 10.20 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 100 | M | C6-C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 10.50 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| 15.53 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.06 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1 | บินลงพื้น | " | | | | |
| 18.06 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 18.20 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแนว | | | | | | | | | | ราชบัณฑิตและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------|--------------------------|--------|---------------------------------|--------------|--------------------------|----------|-------------------------------------|---|--------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|----|--------------------|--|--|
| วันที่ | 24 | เดือน | ธ.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ธีรพล | นาย | อภิสิทธิ์ | SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> | หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> | นกเป็ด | <input type="checkbox"/> | กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> | แคด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | |
| เข้า: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> | หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> | นกเป็ด | <input type="checkbox"/> | กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มีนก | <input type="checkbox"/> | แคด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: จาก, เสี่ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07.16 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 07.19 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| ✓ | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | บินลงพื้น | " | | | | |
| 08.53 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 09.06 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| " | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | บินลงพื้น | " | | | | |
| 16.11 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 1 | M | D6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16.23 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |
| 17.41 | นกกระจิ๊ดเล็ก | 2 | M | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17.51 | บินลงพื้น | ธีรพล | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ... การขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------|---------|--------|-----------------------------------|----------------|------------|--------------|--|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-------------|
| วันที่ | 25 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำบันทึก | เข้า ๒0:๑๖ | / ป้าย ๒๒๖๑๖ | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นกแดง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่มี ป้าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นกแดง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่มี | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ห้ามเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | |
| 07.12 | นกกระจาตขาว | 1 | M | DS | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 07.29 | บินขึ้นสูงเร็ว | พีร + อนุช |
| " | นกกระจาตขาว | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |
| 08.45 | นกกระจาตขาว | 2 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 08.55 | ขึ้นขยับสูงเร็ว | ธวัช + อนุช |
| " | นกกระจาตขาว | 1 | L | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | บินขยับสูงเร็ว | " |
| 15.55 | นกกระจาตขาว | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | 16.09 | ขึ้นขยับสูงเร็ว | อนุช + พีร |
| " | นกกระจาตขาว | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |
| 17.35 | นกกระจาตขาว | 1 | M | C8 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | 17.45 | ขึ้นขยับสูงเร็ว | อนุช + พีร |
| " | นกกระจาตขาว | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |

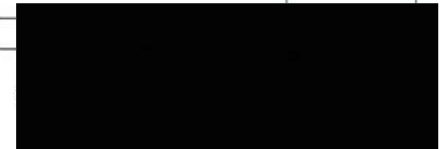
| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ... การขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------|---------|--------|-----------------------------------|----------------|------------|--------------|---|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| วันที่ | 26 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำบันทึก | เข้า ๒๐:๑๖ | / ป้าย ๒๒๖๑๖ | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นกแดง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่มี ป้าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกุ่ม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นกแดง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่มี | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ห้ามเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | |
| 07.17 | นกกระจาตขาว | 20 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | 07.37 | บินขึ้นสูงเร็ว | อนุช + พีร |
| " | นกกระจาตขาว | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |
| " | นกกระจาตขาว | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |
| 08.48 | นกกระจาตขาว | 5 | M | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 09.06 | ขึ้นขยับสูงเร็ว | อนุช + พีร |
| " | นกกระจาตขาว | 2 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |
| 15.48 | นกกระจาตขาว | 1 | M | D8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 16.00 | ขึ้นขยับสูงเร็ว | อนุช + พีร |
| " | นกกระจาตขาว | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขึ้นขยับสูงเร็ว | " |
| 17.21 | นกกระจาตขาว | 3 | M | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 17.38 | ขึ้นขยับสูงเร็ว | อนุช + พีร |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและตรวจสอบการปฏิบัติงานและสถิติที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----------|----------|---------|-------------------------------|------------|---------------|---|---------------|------------|----------------|----------|----------------------|----------------------------------|-----------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | ผู้รับทราบ | ผู้เกี่ยวข้อง | | | | | | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | หมายเหตุ: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวนตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับ (ถ้ามีเครื่องหมาย) | | | | | ผลการจับ | | | เวลาสิ้นสุดที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดินเข้า | วิ่งเข้า | ตก (จำนวนลูก) | ได้ผลทันที | ได้ผลเมื่อใกล้ | ไม่ได้ผล | | | |
| 07.15 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | 11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.33 | จับได้ที่บึง | จ. 1 + 0.6 |
| 08.56 | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | 12 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 09.06 | จับได้ที่บึง | " |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | 10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่บึง | " |
| 15.47 | นกเป็ดน้ำ | 10 | S | 14, 14 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.05 | จับได้ที่บึง | จ. 1 + 0.6 |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | 17 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่บึง | " |
| 17.31 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | 17 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 17.41 | จับได้ที่บึง | จ. 1 + 0.6 |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | 19 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่บึง | " |

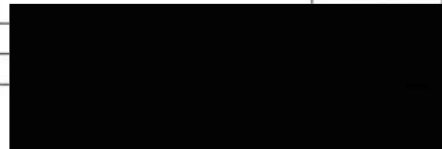
| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและตรวจสอบการปฏิบัติงานและสถิติที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----------|----------|---------|-------------------------------|------------|---------------|---|---------------|------------|----------------|----------|----------------------|----------------------------------|-----------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | ผู้รับทราบ | ผู้เกี่ยวข้อง | | | | | | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | หมายเหตุ: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวนตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับ (ถ้ามีเครื่องหมาย) | | | | | ผลการจับ | | | เวลาสิ้นสุดที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดินเข้า | วิ่งเข้า | ตก (จำนวนลูก) | ได้ผลทันที | ได้ผลเมื่อใกล้ | ไม่ได้ผล | | | |
| 07.20 | นกเป็ดน้ำ | 10 | S | 06 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 07.39 | จับได้ที่บึง | จ. 1 + 0.6 |
| " | นกเป็ดน้ำ | 5 | M | 12 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่บึง | " |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | 12 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่บึง | " |
| 08.54 | นกเป็ดน้ำ | 5 | M | 10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 09.04 | จับได้ที่บึง | " |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | 10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | " | จับได้ที่บึง | " |
| 15.56 | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | 12 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 16.09 | จับได้ที่บึง | จ. 1 + 0.6 |
| 17.53 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | 11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | 18.03 | จับได้ที่บึง | " |


1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจการขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|----------|-------|-----------------------------------|----------|------|------|-----------------|---|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | | | | | | | | | |
| วันที่ | 31 | เดือน | ม.ค | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ชอติ | นาย | 535 | | | | |
| เจ้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกลม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นกนาง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกลม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นกนาง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่นก (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.17 | นกกระจาตฟ้า | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 07.35 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| " | นกกระจาตฟ้า | 1 | M | C11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 08.52 | นกกระจาตฟ้า | 3 | M | D10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 09.04 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 2 | L | D12 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| " | นกกระจาตฟ้า | 2 | M | D12 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 16:11 | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 16:27 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 19:03 | นกกระจาตฟ้า | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 19:03 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |




| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจการขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|----------|--------|-----------------------------------|----------|------|------|-----------------|--|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | | | | | | | | | |
| วันที่ | 30 | เดือน | ธ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | ชอติ | นาย | 50000 | | | | |
| เจ้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกลม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นกนาง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดกลม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นกนาง <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่นก (ห้ามเครื่องหมาย) | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.16 | นกกระจาตฟ้า | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | ✓ | 07.35 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| " | นกกระจาตฟ้า | 10 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 09.55 | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 10 | S | D5 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 09.04 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 16.00 | นกกระจาตฟ้า | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 16.21 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| " | นกกระจาตฟ้า | 50 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 17.19 | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 9 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 17.35 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |
| " | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 13 | L | C13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | " |
| 19:40 | นกกระจาตฟ้า/หัวท้องฟ้า | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | 19:40 | ขับไล่นกกระจาตฟ้า | ชอติ + ส.ค.ท.อ. |



| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|----------|-----------|------------|--|--|---|--|------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|
| วันที่ | ๑๑ | เดือน | ๒-๖ | ปี | ๒๕๖๕ | ผู้จัดทำ | เจ้า ๒๐๑๖ | / นาย ๒๐๑๖ | |  | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | |
| 07.15 | นกปากค้อน | 10 | S | 04, 04 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | 07.30 | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อนเล็ก | 10 | S | 04, 04 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อน | 5 | M | 06 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| 08.30 | นกปากค้อนเล็ก | 8 | S | 04 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 09.43 | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อน | 1 | L | 012 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| 09.23 | นกปากค้อนเล็ก | 1 | M | 06 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 17.36 | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อน | 2 | M | 011 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อนเล็ก | 5 | M | 011 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | " | | | | |
| 17.57 | นกปากค้อน | 20 | L | 010, 010 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 19.04 | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |



| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|----------|-----------|------------|--|---|---|--|------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|
| วันที่ | 19 | เดือน | ๒-๖ | ปี | ๒๕๖๕ | ผู้จัดทำ | เจ้า ๒๐๑๖ | / นาย ๒๐๑๖ | |  | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากค้อน <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | |
| 07.14 | นกปากค้อน | 20 | S | 04, 04 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 07.34 | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อนเล็ก | 20 | S | 04, 04 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อน | 4 | M | 06 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| 08.55 | นกปากค้อนเล็ก | 6 | S | 04 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 09.11 | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อน | 1 | L | 06 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| 16.03 | นกปากค้อน | 15 | S | 04 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 16.20 | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อนเล็ก | 10 | S | 04 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อน | 1 | L | 09 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อน | 20 | L | 010 | ✓ | ✓ | | | | 3 | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| 17.22 | นกปากค้อน | 2 | L | 011 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | 17.35 | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | ๒๐๑๖ + ๒๐๑๖ | | | | |
| " | นกปากค้อนเล็ก | 2 | M | 011 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อนเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อน | 3 | L | 011 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |
| " | นกปากค้อน | 2 | S | 09 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | " | ขับไล่ นกปากค้อน 36 | " | | | | |





| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและตรวจสอบสินค้าที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------------------------|--|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 22 | เดือน | 12-01 | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นางสาว | นาย ชัยวัฒน์ | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | เมฆ | <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| นาย: ปริมาณ | เมฆ | <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสินค้า (ระบุ: ซาก, เสีย) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขึ้นใจ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | ผลตอบสนองการใจ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขึ้นใจ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขึ้นใจ |
| 07:14 | นกอินทรี | 15 | S | D4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | 07:34 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 4 | M | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 3 | M | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| 08:00 | นกอินทรี | 15 | S | D4, C4 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | 08:02 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| 08:49 | นกอินทรี | 20 | S | C4 | ✓ | ✓ | | | | | 09:00 | ขึ้นบินปกติ 36 | |
| 16:03 | นกอินทรี | 2 | M | C9 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | 16:17 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย + ชัยวัฒน์ |
| " | นกอินทรี | 1 | M | D12 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| 17:24 | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | 17:41 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย + ชัยวัฒน์ |
| " | นกอินทรี | 2 | L | C10 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและตรวจสอบสินค้าที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|---|--------------------------------|--|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 26 | เดือน | 12-01 | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นางสาว | นาย ชัยวัฒน์ | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | เมฆ | <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| นาย: ปริมาณ | เมฆ | <input type="checkbox"/> ทั่วท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจาย | <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสินค้า (ระบุ: ซาก, เสีย) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขึ้นใจ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | ผลตอบสนองการใจ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขึ้นใจ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขึ้นใจ |
| 07:11 | นกอินทรี | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | 07:32 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย + ชัยวัฒน์ |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 10 | L | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 5 | S | D11 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| 08:49 | นกอินทรี | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 09:00 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย + ชัยวัฒน์ |
| " | นกอินทรี | 2 | L | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| 15:59 | นกอินทรี | 6 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | 16:16 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย + ชัยวัฒน์ |
| " | นกอินทรี | 10 | L | C10 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |
| 17:27 | นกอินทรี | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | 17:38 | ขึ้นบินปกติ 36 | ก๊วย + ชัยวัฒน์ |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขึ้นบินปกติ 36 | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและตรวจสอบสินค้าที่บินอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------|----------|--------|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | สายการบิน | ท่าอากาศยาน | เที่ยวบิน | ผู้โดยสาร | ผู้โหลด | ผู้รับ |
| วันที่ | 05 | เดือน | 12-21 | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 05:35 | ออก | สายการบิน | ท่าอากาศยาน |
| เข้า | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ |
| ออก | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสินค้า (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน | ขนาด | พัสดุ | วิธีการขนส่ง (ห้ามเคลื่อนย้าย) | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ |
| 07:19 | นกอินทรี | 15 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:20 | นกอินทรี | 20 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:21 | นกอินทรี | 3 | M | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:22 | นกอินทรี | 3 | L | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:23 | นกอินทรี | 4 | S | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:24 | นกอินทรี | 3 | M | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:25 | นกอินทรี | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:26 | นกอินทรี | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:27 | นกอินทรี | 5 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:28 | นกอินทรี | 30 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:29 | นกอินทรี | 4 | S | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและตรวจสอบสินค้าที่บินอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------|----------|--------|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | สายการบิน | ท่าอากาศยาน | เที่ยวบิน | ผู้โดยสาร | ผู้โหลด | ผู้รับ |
| วันที่ | 24 | เดือน | 12-21 | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | 07:35 | ออก | สายการบิน | ท่าอากาศยาน |
| เข้า | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ |
| ออก | ปริมาณ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ | พัสดุ |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสินค้า (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน | ขนาด | พัสดุ | วิธีการขนส่ง (ห้ามเคลื่อนย้าย) | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ |
| 07:30 | นกอินทรี | 15 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:31 | นกอินทรี | 20 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:32 | นกอินทรี | 15 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:33 | นกอินทรี | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:34 | นกอินทรี | 10 | M | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:35 | นกอินทรี | 1 | L | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:36 | นกอินทรี | 2 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:37 | นกอินทรี | 100 | M | CA, DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:38 | นกอินทรี | 20 | S | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:39 | นกอินทรี | 20 | S | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:40 | นกอินทรี | 100 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:41 | นกอินทรี | 3 | L | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:42 | นกอินทรี | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:43 | นกอินทรี | 2 | M | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:44 | นกอินทรี | 2 | S | DA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:45 | นกอินทรี | 6 | M | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 07:46 | นกอินทรี | 4 | S | CA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแนว รขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT |
|--|---------------------------------|-----------|----------|---------|---------------------------------|----------------|--------------|----------------------------------|------------------|---------|------|---|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | |
| 23 | 12 | 67 | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | |
| หมายเหตุ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ตัวตึงฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดลูก <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ตัวตึงฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดลูก <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบรับการไล่ | เวลา สิ้นสุด | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | |
| 07.16 | นกเป็ดลูก | 15 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | 07.36 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | ผู้จัดทำ | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 5 | M | C6 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 2 | M | C10 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| 09.09 | นกเป็ดลูก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | 09.01 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | ผู้จัดทำ | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 1 | L | D11 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 12 | M | C11 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| 15.58 | นกเป็ดลูก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | 16.11 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | ผู้จัดทำ | | | |
| " | นกเป็ดลูก | (60) L2 | C9 | ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| 17.17 | นกเป็ดลูก | 10 | S | C5 | ✓ | ✓ | 17.29 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | ผู้จัดทำ | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจแนว รขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT |
|--|---------------------------------|-----------|----------|---------|---------------------------------|----------------|--------------|----------------------------------|------------------|---------|------|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | |
| 23 | 12 | 67 | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ | |
| หมายเหตุ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ตัวตึงฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดลูก <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> ตัวตึงฟ้า <input type="checkbox"/> นกเป็ดลูก <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก <input type="checkbox"/> นก / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลตอบรับการไล่ | เวลา สิ้นสุด | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | |
| 07.11 | นกเป็ดลูก | 20 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | 07.33 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | ผู้จัดทำ | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 20 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 4 | L | D10 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| 09.56 | นกเป็ดลูก | 4 | M | C11 | ✓ | ✓ | 09.07 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | ผู้จัดทำ | | | |
| 11.12 | นกเป็ดลูก | 20 | L | C8 | ✓ | ✓ | 11.42 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| 16.01 | นกเป็ดลูก | 50 | L | D11 | ✓ | ✓ | 16.14 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| 17.13 | นกเป็ดลูก | 2 | S | D10 | ✓ | ✓ | 17.25 | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |
| " | นกเป็ดลูก | 2 | S | D9 | ✓ | ✓ | " | ขับไล่จนพ้นจากพื้นที่วิ่ง 36 | " | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจการขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|----------|------|----------|-----|-----------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------|
| วันที่ | 21 | เดือน | 12 | ปี | 62 | ผู้จัดทำ | เจ้า | 21/12/62 | นาย | จันทิ | | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทิวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> สมอง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทิวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> สมอง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | |
| 09.13 | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | 9 | DA, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 09.29 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | 3 | DA, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกเป็ดน้ำ | 5 | M | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกเป็ดน้ำ | " |
| 09.51 | นกกระเรียนบ้าน | 3 | 3 | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 09.02 | ขับไล่นกกระเรียนบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 18 | " |
| 16.04 | นกกระเรียนบ้าน | 2 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 16.21 | ขับไล่นกกระเรียนบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 5 | S | DA, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 8 | S | DA, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | S | DA, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| 17.24 | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | S | C10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 17.36 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | L | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจการขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|----------|------|----------|-----|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|
| วันที่ | 20 | เดือน | 12 | ปี | 62 | ผู้จัดทำ | เจ้า | 20/12/62 | นาย | จันทิ | | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทิวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> สมอง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ทิวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> สมอง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | |
| 09.20 | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 09.41 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | S | DA, C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 25 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| 09.54 | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | L | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 09.06 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| 16.16 | นกนางแอ่นบ้าน | 16 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 16.30 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 9 | L | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 11 | S | D5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |
| 17.09 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | - | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | 17.20 | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | จันทิ + จันทิ |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | " | ขับไล่นกนางแอ่นบ้าน 36 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจการขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|-------------------|--|--|--|
| วันที่ | 10 | เดือน | 12.0 | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า อดิศักดิ์ | นาย อดิศักดิ์ | SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
| เช้า: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | ดูวิธี | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย ✓) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | |
| 07.19 | นกกระจาต | 1 | L | C3 | ✓ | ✓ | 07.43 | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 33 | อดิศักดิ์ | | | |
| " | นกกระจาต | 15 | S | C4, D1 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | |
| " | นกกระจาต | 30 | L | D10 | | 2 | ✓ | " | " | | | |
| 08.59 | นกกระจาต | 10 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | 09.12 | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 33 | อดิศักดิ์ | | | |
| 16.17 | นกกระจาต | 5 | L | D11 | ✓ | ✓ | 16.35 | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 33 | อดิศักดิ์ | | | |
| " | นกกระจาต | 20 | L | D11 | ✓ | ✓ | 1 | ✓ | " | | | |
| 17.19 | นกกระจาต | 5 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | 17.32 | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 33 | อดิศักดิ์ | | | |
| " | นกกระจาต | 6 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | " | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 18 | " | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจการขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|-------------------|--|--|--|
| วันที่ | 18 | เดือน | 12.0 | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า อดิศักดิ์ | นาย อดิศักดิ์ | SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
| เช้า: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม | ดูวิธี | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย ✓) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | |
| 07.13 | นกกระจาต | 15 | S | C4 | ✓ | ✓ | 07.35 | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 33 | อดิศักดิ์ | | | |
| " | นกกระจาต | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | |
| " | นกกระจาต | 15 | M | C12 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | |
| " | นกกระจาต | 2 | L | D13 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | |
| 08.54 | นกกระจาต | 5 | S | D9 | ✓ | ✓ | 09.04 | อยู่ใกล้บ้านพัก | " | | | |
| 15.53 | นกกระจาต | 1 | S | D9 | ✓ | ✓ | 16.11 | อยู่ใกล้บ้านพัก | อดิศักดิ์ | | | |
| " | นกกระจาต | 30 | L | D11 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | |
| " | นกกระจาต | 1 | L | D13 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | |
| 17.21 | นกกระจาต | 1 | S | D9 | ✓ | ✓ | 17.30 | อยู่ใกล้บ้านพัก | อดิศักดิ์ | | | |
| " | นกกระจาต | 2 | S | D13 | ✓ | ✓ | " | อยู่ใกล้บ้านพักทาง 18 | " | | | |
| " | นกกระจาต | 2 | L | D9 | ✓ | ✓ | " | อยู่ใกล้บ้านพัก | " | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ การจับสลากและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTAI AIRPORT | |
|--|------------------------------------|-----------|----------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|-----|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 15 | พฤษภาคม | 2567 | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| เข้า: ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07.19 | นกกระจาต | 5 | S | D4 | ✓ | ✓ | 07.31 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง 36 | อรรถ + ศุภพร | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 10 | S | D4, C1 | ✓ | ✓ | " | " | " | | |
| " | นกกระจาต | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| 08.52 | นกกระจาตเล็ก | 1 | M | C9 | ✓ | ✓ | 09.12 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | อรรถ + ศุภพร | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 11 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง 18 | " | | |
| 16.06 | นกกระจาต | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | 16.24 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | อรรถ + ศุภพร | | |
| " | นกกระจาต | 2 | S | D9 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| " | นกกระจาต | 1 | M | D2 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| " | นกกระจาต | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| " | นกกระจาต | 2 | M | D6 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| " | นกกระจาต | 4 | M | C5 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| 17.10 | นกกระจาตเล็ก | 4 | M | C6 | ✓ | ✓ | 17.23 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | อรรถ + ศุภพร | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 5 | S | C4 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง 36 | " | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ การจับสลากและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTAI AIRPORT | |
|--|------------------------------------|-----------|----------|---------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|-----|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 14 | พฤษภาคม | 2567 | ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจ | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| เข้า: ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input type="checkbox"/> เศษปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเศษ <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เศษปากคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเศษ / <input type="checkbox"/> แคด <input type="checkbox"/> สบแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07.19 | นกกระจาตเล็ก | 5 | S | C4 | ✓ | ✓ | 07.33 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง 36 | อรรถ + ศุภพร | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 10 | M | C9 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 6 | S | C13 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง 18 | " | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 1 | L | C14 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| 08.49 | นกกระจาตเล็ก | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | 09.08 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | อรรถ + ศุภพร | | |
| 16.03 | นกกระจาตเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | 16.06 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | อรรถ + ศุภพร | | |
| " | นกกระจาตเล็ก | 1 | M | D6 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณข้างทางวิ่ง | " | | |
| 17.15 | นกกระจาตเล็ก | 5 | S | D13 | ✓ | ✓ | 17.25 | จับบริเวณข้างทางวิ่ง 18 | อรรถ + ศุภพร | | |


100


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ: การขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|--|---------------------------------|-----------|----------|--------|---------------------------------|----------|------|-----------------|-----|---|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | สาย | เวลา | สาย | สาย | สาย | | | |
| วันที่ | 11 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 20.00 | ออก | 21.00 | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฝน | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฝน | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 09.15 | นกกระจิ๊บ | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 09.32 | ขับไล่นกกระจิ๊บ | 0000 + 0.00 |
| " | นกกระจิ๊บ | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |
| " | นกกระจิ๊บ | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |
| 09.49 | นกกระจิ๊บ | 4 | M | D11 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 09.09 | ขับไล่นกกระจิ๊บ | 0000 + 0.00 |
| " | นกกระจิ๊บ | 2 | M | C6 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |
| 10.56 | นกกระจิ๊บ | 10 | S | D4 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 16.13 | ขับไล่นกกระจิ๊บ 36 | 0000 + 0.00 |
| " | นกกระจิ๊บ | 5 | S | C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | " | " |
| 17.23 | นกกระจิ๊บ | 10 | S | C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 17.36 | ขับไล่นกกระจิ๊บ 36 | 0000 + 0.00 |
| " | นกกระจิ๊บ | 1 | M | D7 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ: การขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|--|---------------------------------|-----------|----------|--------|---------------------------------|----------|------|-----------------|-----|--|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | สาย | เวลา | สาย | สาย | | | | |
| วันที่ | 10 | เดือน | พฤษภาคม | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | 20.00 | ออก | 21.00 | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฝน | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: ฝน | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.19 | นกกระจิ๊บ | 2 | S | C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 07.45 | ขับไล่นกกระจิ๊บ 36 | 0000 + 0.00 |
| " | นกกระจิ๊บ | 3 | M | D11 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |
| " | นกกระจิ๊บ | 1 | M | C7 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |
| 08.27 | นกกระจิ๊บ | 3 | L | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 08.29 | ขับไล่นกกระจิ๊บ | 0000 + 0.00 |
| 08.52 | นกกระจิ๊บ | 3 | M | D8 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 08.02 | ขับไล่นกกระจิ๊บ | 0000 + 0.00 |
| 16.00 | นกกระจิ๊บ | 2 | L | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 16.15 | ขับไล่นกกระจิ๊บ | 0000 + 0.00 |
| 17.15 | นกกระจิ๊บ | 3 | M | C9 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | 17.24 | ขับไล่นกกระจิ๊บ | 0000 + 0.00 |
| " | นกกระจิ๊บ | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | | | " | ขับไล่นกกระจิ๊บ | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ...ารรับสินค้าและสักร์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|---------------|-------|---------------------------------|--------------|------|-------|-----------------|------|-----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | ๗ | เดือน | มิถุนายน ๒๕๖๔ | ปี | ๒๕๖๔ | ผู้จัดบันทึก | เจ้า | ปฐิธิ | / | ฝ่าย | บริหารงาน | | | |
| เจ้า: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องทำ <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องทำ <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม ฝน | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| 09.14 | นกขมิ้น | 2 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 09.32 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| " | นกขมิ้น | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | " | จับได้ที่... | " |
| 09.46 | นกกระเรียน | 1 | M | D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 09.56 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| " | นกกระเรียน | 2 | M | D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | " | จับได้ที่... | " |
| 15.56 | นกขมิ้น | 1 | S | C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 16.10 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| " | นกขมิ้น | 1 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | " | จับได้ที่... | " |
| 17.28 | นกขมิ้น | 3 | M | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 17.33 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| " | นกขมิ้น | 1 | M | D2 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | " | จับได้ที่... | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ...ารรับสินค้าและสักร์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------|---------------|-------|---------------------------------|--------------|------|-------|-----------------|------|-----------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 7 | เดือน | มิถุนายน ๒๕๖๔ | ปี | ๒๕๖๔ | ผู้จัดบันทึก | เจ้า | ปฐิธิ | / | ฝ่าย | บริหารงาน | | | |
| เจ้า: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องทำ <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องทำ <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| 07.13 | นกขมิ้น | 4 | M | DA.C2 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 07.28 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| " | นกกระเรียน | 1 | M | D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | " | จับได้ที่... | " |
| 07.50 | นกขมิ้น | 1 | M | C5 | | | | 1 | ✓ | ✓ | | 07.51 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| 08.47 | นกกระเรียน | 2 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 08.59 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| 16.12 | นกขมิ้น | 1 | M | D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 16.24 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| 17.12 | นกขมิ้น | 1 | L | D12 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | 17.22 | จับได้ที่... | ปฐิธิ |
| * | นกกระเรียน | 3 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | " | จับได้ที่... | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ - การขับไล่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|------|-----|------|-----|---|-----|-------------------------|----------------------------------|-----------------|
| วันที่ | เดือน | เลขที่ | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | เวลาที่สิ้นสุดที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อผู้ขับไล่ |
| 07:20 | นกเป็ดน้ำ | 4 | S | Df | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 07:42 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | C10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 16 | " |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | C13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 18 | " |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | L | C13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 18 | " |
| 10:17 | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | C8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 10:27 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| 16:00 | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16:15 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| 17:00 | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | C9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17:00 | ผู้ขับไล่: 16 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ - การขับไล่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|------|-----|------|-----|--|-----|-------------------------|----------------------------------|-----------------|
| วันที่ | เดือน | เลขที่ | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | เวลาที่สิ้นสุดที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อผู้ขับไล่ |
| 07:15 | นกเป็ดน้ำ | 10 | M | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 07:33 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | D9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 16 | " |
| 08:49 | นกเป็ดน้ำ | 5 | M | D8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 09:09 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| 16:00 | นกเป็ดน้ำ | 6 | S | C4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 16:05 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| " | นกเป็ดน้ำ | 20 | M | C1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | M | D11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 16 | " |
| 17:00 | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | C2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 17:03 | ผู้ขับไล่: 16 | อ.อ. อ.อ. |
| " | นกเป็ดน้ำ | 11 | S | C11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | " | ผู้ขับไล่: 16 | " |


1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research questions or hypotheses?*
 3. *What is the study design?*
 4. *What are the variables?*
 5. *What are the data sources?*
 6. *What are the data collection methods?*
 7. *What are the data analysis methods?*
 8. *What are the results?*
 9. *What are the conclusions?*
 10. *What are the limitations?*
 11. *What are the implications?*
 12. *What are the future research directions?*

[REDACTED]

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 2 | เดือน | ๒๒ | ปี | 2567 | ผู้จัดบันทึก | เข้า | ๒๐๒๖ | / บ่าย | ๒๐๒๖ |  | | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | <input type="checkbox"/> ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้ง <input type="checkbox"/> เฉพาะ <input type="checkbox"/> กระดาษ <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้ม <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | <input type="checkbox"/> ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้ง <input type="checkbox"/> เฉพาะ <input type="checkbox"/> กระดาษ <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้ม <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสินค้า (ระบุ: ซาก, เสีย) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | | | | | |
| 07.10 | นกอินทรี | 2 | S | D4 | ✓ | ✓ | 07.50 | อินทรีตัวใหญ่ 3 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| " | นกอินทรี | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวกลาง 2 ตัว | " | | | | | | | | | | | |
| 08.48 | นกอินทรี | 1 | M | D12 | ✓ | ✓ | 09.00 | อินทรีตัวเล็ก 1 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| 15.58 | นกอินทรี | 2 | M | D8 | ✓ | ✓ | 16.15 | อินทรีตัวกลาง 2 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| " | นกอินทรี | 4 | L | D13 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 4 ตัว | " | | | | | | | | | | | |
| 17.54 | นกอินทรี | 1 | M | D9 | ✓ | ✓ | 18.04 | อินทรีตัวกลาง 1 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| " | นกอินทรี | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 1 ตัว | " | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | รับสินค้าและพัสดุที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 1 | เดือน | ๒๒ | ปี | 2567 | ผู้จัดบันทึก | เข้า | ๒๐๒๖ | / บ่าย | ๒๐๒๖ |  | | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | <input type="checkbox"/> ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้ง <input type="checkbox"/> เฉพาะ <input type="checkbox"/> กระดาษ <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้ม <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | ๒ | <input type="checkbox"/> ปริมาณ <input type="checkbox"/> ทั่วทั้ง <input type="checkbox"/> เฉพาะ <input type="checkbox"/> กระดาษ <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้ม <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสินค้า (ระบุ: ซาก, เสีย) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการได้ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | | | | | | |
| 07.19 | นกอินทรี | 2 | M | D10 | ✓ | ✓ | 07.31 | อินทรีตัวกลาง 2 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| " | นกอินทรี | 2 | M | D12 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวกลาง 2 ตัว | " | | | | | | | | | | | |
| 09.03 | นกอินทรี | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | 09.17 | อินทรีตัวเล็ก 1 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| " | นกอินทรี | 1 | M | D10 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวกลาง 1 ตัว | " | | | | | | | | | | | |
| 16.02 | นกอินทรี | 1 | S | D8 | ✓ | ✓ | 16.19 | อินทรีตัวเล็ก 1 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |
| 17.53 | นกอินทรี | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | 18.02 | อินทรีตัวเล็ก 1 ตัว | ๒๐๒๖ + ๒๐๒๖ | | | | | | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและการขับไล่ไก่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|----------|---------|--------|--------------------------|-------------|----------------|------------------------|----------------------------------|---|-----------|
| วันที่ | ๕/ | เดือน | ๗-๘ | ปี | ๕๖๕ | ผู้จัดทำ | เจ้า | ๕๕๘ | / | นาย | วิมลทอง | | | | |
| เข้า: ปริมาณแมลง <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input type="checkbox"/> แมงป่อง <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีแมลง / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณแมลง <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> แมงป่อง <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีแมลง / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ขาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | |
| | | | | | เครื่องไล่ | ขับไล่ | เดินไล่ | พ่นไล่ | พ่นไล่ (จำนวน พลุที่ใช้) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ได้ผล | | | |
| ๐๗:๑๑ | นกเขื่อนขันธ์ | ๖๐ | S | C4 | ✓ | ✓ | | | ๑ | ✓ | | | ๐๗:๒๕ | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | ๕๕๕ + ๕๕๕ |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | ๑๕ | M | C1C | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| ๐๘:๕๕ | นกเขื่อนขันธ์ | ๕ | S | C1C | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | ๐๘:๐๕ | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| 1๖:๐๐ | นกเขื่อนขันธ์ | 2 | M | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 1๖:14 | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | ๕๕๕ + ๕๕๕ |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 3 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 15 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| 17:23 | นกเขื่อนขันธ์ | 10 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:35 | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | ๕๕๕ + ๕๕๕ |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 5 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 10 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 10 | M | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและการขับไล่ไก่และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|----------|---------|--------|--------------------------|-------------|----------------|------------------------|----------------------------------|--|-----------|
| วันที่ | 30/ | เดือน | ๗-๘ | ปี | ๕๖๕ | ผู้จัดทำ | เจ้า | ๕๕๘ | / | นาย | วิมลทอง | | | | |
| เข้า: ปริมาณแมลง <input checked="" type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input type="checkbox"/> แมงป่อง <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีแมลง / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณแมลง <input type="checkbox"/> หัวต้องฟ้า <input type="checkbox"/> แมงป่อง <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีแมลง / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ขาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | |
| | | | | | เครื่องไล่ | ขับไล่ | เดินไล่ | พ่นไล่ | พ่นไล่ (จำนวน พลุที่ใช้) | ได้ผล ทันที | ได้ผล เมื่อไล่ | ไม่ได้ผล | | | |
| ๐๗:๐๘ | นกเขื่อนขันธ์ | ๕๐ | M | C4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | ๐๗:๑๑ | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | ๕๕๕ + ๕๕๕ |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | ๕๐ | S | C4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 7 | M | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| ๐๘:๕4 | นกเขื่อนขันธ์ | ๖ | S | C1C | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | ๐๘:1๖ | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | ๕๐ | M | C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| 1๖:02 | นกเขื่อนขันธ์ | 15 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 1๖:17 | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | ๕๕๕ + ๕๕๕ |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 5 | S | C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| 17:15 | นกเขื่อนขันธ์ | 10 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:29 | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | ๕๕๕ + ๕๕๕ |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 5 | S | C8, D8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |
| " | นกเขื่อนขันธ์ | 10 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขับไล่ด้วยเครื่องไล่ | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและสถิติการขึ้นลงและสถิติที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|------|--------|------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------|------|
| วันที่ | 27 | เดือน | พ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | อ.อ.อ. | นาย | อ.อ.อ. | |
| เข้า: ปริมาณ | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า |
| ออก: ปริมาณ | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลการลงมือ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07:15 | นกอินทรี | 50 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | 07:15 | อินทรีตัวเล็ก 36 | อ.อ.อ. | | |
| " | นกอินทรี | 50 | S | C4 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 5 | M | C11 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 08:45 | นกอินทรี | 3 | S | D11 | ✓ | ✓ | 08:45 | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 4 | M | D7 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 16:00 | นกอินทรี | 100 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | 16:15 | อินทรีตัวเล็ก 36 | อ.อ.อ. | | |
| " | นกอินทรี | 3 | S | C7 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 10 | M | C9 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D11 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 16:50 | นกอินทรี | 30 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | อ.อ.อ. | | |
| 17:21 | นกอินทรี | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | 17:22 | อินทรีตัวเล็ก 36 | อ.อ.อ. | | |
| " | นกอินทรี | 2 | M | C9 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและสถิติการขึ้นลงและสถิติที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|------|--------|------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------|------|
| วันที่ | 28 | เดือน | พ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | อ.อ.อ. | นาย | อ.อ.อ. | |
| เข้า: ปริมาณ | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า | เข้า |
| ออก: ปริมาณ | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก | ออก |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับ (ห้ามเครื่องหมาย) | ผลการลงมือ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | |
| 07:13 | นกอินทรี | 50 | S | C4 | ✓ | ✓ | 07:13 | อินทรีตัวเล็ก 36 | อ.อ.อ. | | |
| " | นกอินทรี | 1 | S | C9 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 6 | S | C9 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 10 | S | D11 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 6 | S | D13 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 08:52 | นกอินทรี | 20 | S | C4 | ✓ | ✓ | 09:04 | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 2 | S | D11 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 16:00 | นกอินทรี | 50 | S | C4, D5 | ✓ | ✓ | 16:17 | อินทรีตัวเล็ก 36 | อ.อ.อ. | | |
| " | นกอินทรี | 1 | M | D4 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 17:45 | นกอินทรี | 50 | S | C4, D5 | ✓ | ✓ | 17:56 | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 30 | S | D5 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D11 | ✓ | ✓ | " | อินทรีตัวเล็ก 36 | " | | |
| 20:08 | นกอินทรี | - | - | - | - | - | 20:20 | - | อ.อ.อ. | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและรับไลบรารีและสัปดาห์เป็นอันดับรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------------|--------------|--------------------------|----------|--------------------------|---|--------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------|----|
| วันที่ | 27 | เดือน | พ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดบันทึก | เจ้า | ๕๕๖๖ | / บ่าย ๑๖๐๖ | | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | ๕ | หัวต่อฟ้า | <input type="checkbox"/> | เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> | กระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> | ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> | แดด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | <input type="checkbox"/> | สภาพอากาศเพิ่มเติม | ดี |
| นาย: ปริมาณ | ๕ | หัวต่อฟ้า | <input type="checkbox"/> | เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> | กระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> | ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> | แดด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | <input type="checkbox"/> | สภาพอากาศเพิ่มเติม | ดี |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07.13 | นกปากห่างเล็ก | 100 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07.34 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 4 | S | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 40 | S | CA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 1 | L | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| 08.49 | นกปากห่าง | 1 | L | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 08.02 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 1 | M | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| 18.57 | นกปากห่าง | 2 | M | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 18.09 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 30 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 30 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| 17.18 | นกปากห่าง | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17.28 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 10 | S | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและรับไลบรารีและสัปดาห์เป็นอันดับรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------------|--------------|--------------------------|----------|--------------------------|--|--------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------|----|
| วันที่ | 26 | เดือน | พ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดบันทึก | เจ้า | ๕๕๖๖ | / บ่าย ๑๖๐๖ | | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณ | ๕ | หัวต่อฟ้า | <input type="checkbox"/> | เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> | กระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> | ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> | แดด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | <input type="checkbox"/> | สภาพอากาศเพิ่มเติม | ดี |
| นาย: ปริมาณ | ๕ | หัวต่อฟ้า | <input type="checkbox"/> | เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> | กระจาย | <input type="checkbox"/> | เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> | ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> | แดด | <input type="checkbox"/> | ลมแรง | <input type="checkbox"/> | ฝน | <input type="checkbox"/> | สภาพอากาศเพิ่มเติม | ดี |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07.03 | นกปากห่างเล็ก | 70 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 07.21 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 20 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 50 | S | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 1 | L | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| 09.33 | นกปากห่าง | 50 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 09.55 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 5 | M | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 30 | S | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| 16:06 | นกปากห่าง | 2 | S | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 16.24 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 6 | M | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 2 | S | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 6 | M | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 100 | L | DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |
| 17-19 | นกปากห่าง | 5 | S | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | 17.30 | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | ๕๕๖๖ + ศ. ๕๕๖๖ | | | | | |
| " | นกปากห่าง | 6 | M | CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | " | จับได้มากหน้าบริเวณน้ำทางวิ่ง 36 | " | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | เว็บไซต์และลิ้งค์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|--|---------------------------------------|--------------|------|---|----------------------------------|------------|------------------|------------|--------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| วันที่ | เดือน | พ.ศ. | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | |
| วันที่ | 25 | เดือน | พ.ศ. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> ฟ้าท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ฟ้า บ่าย: ปริมาณเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> ฟ้าท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อลิ้งค์ (ระบุ: ซาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ถ้าเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการได้ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่อง ได้ | จับ มือ | เดิน เข้าใกล้ | หนี ออก | จุด ตก (จำนวน ลูกปืน) | ได้ ผล | ได้ ผล | ไม่ ได้ | | | |
| 07.12 | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | C6, D6 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | 07.30 | ขึ้นบินทางวิ่ง | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| 08.45 | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | D13, C13 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | 08.55 | ขึ้นบินบริเวณทางวิ่ง 18 | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| 16.21 | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16.37 | ขึ้นบินทางวิ่ง | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 60 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | ขึ้นบินหลังผู้ขึ้นบินบ้าน | " |
| 17.34 | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.46 | ขึ้นบินทางวิ่ง | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | S | C12 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบริเวณทางวิ่ง 18 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินใกล้ทางวิ่ง | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | เว็บไซต์และลิ้งค์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | SUKHOTHAI AIRPORT | | | |
|--|---------------------------------------|--------------|------|---|----------------------------------|------------|------------------|------------|--------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| วันที่ | เดือน | พ.ศ. | ปี | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | |
| วันที่ | 24 | เดือน | พ.ศ. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | นาย | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ฟ้าท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ฟ้า บ่าย: ปริมาณเมฆ <input checked="" type="checkbox"/> ฟ้าท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อลิ้งค์ (ระบุ: ซาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ถ้าเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการได้ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ |
| | | | | | เครื่อง ได้ | จับ มือ | เดิน เข้าใกล้ | หนี ออก | จุด ตก (จำนวน ลูกปืน) | ได้ ผล | ได้ ผล | ไม่ ได้ | | | |
| 07.11 | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | D4-C4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 07.29 | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | D4-C4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 10 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| 09.52 | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09.04 | ขึ้นบินทางวิ่ง | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินทางวิ่ง | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | S | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| 16.06 | นกนางแอ่นบ้าน | 100 | S | C4, D4 | ✓ | ✓ | | | 4 | ✓ | | | 16.22 | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 3 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| 17.17 | นกนางแอ่นบ้าน | 50 | S | C8, D4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17.28 | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | อ.อ.ว. + อ.อ.ว. |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |
| " | นกนางแอ่นบ้าน | 20 | S | D11, C11 | ✓ | ✓ | | | 2 | ✓ | | | " | ขึ้นบินบนทางวิ่ง 36 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|-------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|--|------------------------|---|------------------|
| วันที่ | 23 | เดือน | พ.ค | ปี | 2564 | ผู้จัดทำ | เจ้า | 50333 | นาย | ชิตาภา | | | |
| เช้า: ปริมาณเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> ท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input checked="" type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ | <input checked="" type="checkbox"/> ท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.11 | นกอินทรี | 30 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 07.26 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 36 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 4 | S | C12, D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| 09.46 | นกอินทรี | 2 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 09.51 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 7 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| 16.00 | นกอินทรี | 30 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 16.20 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณทั่วบริเวณ 36 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | " | " |
| " | นกอินทรี | 10 | M | C6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| " | นกอินทรี | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| " | นกอินทรี | 30 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| 17.15 | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 17.27 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณทั่วบริเวณ 36 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 5 | S | C13, D13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|------------------------|--|------------------|
| วันที่ | 22 | เดือน | พ.ค | ปี | 2564 | ผู้จัดทำ | เจ้า | 50333 | นาย | ชิตาภา | | | |
| เช้า: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ | <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน | สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.12 | นกอินทรี | 40 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 07.32 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 36 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 36 | " |
| " | นกอินทรี | 30 | M | C6-C7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| " | นกอินทรี | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| 08.59 | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 08.57 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 36 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 10 | S | C13 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| 16.01 | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 16.20 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณทั่วบริเวณ 36 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | " | " |
| " | นกอินทรี | 5 | L | C7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |
| 17.15 | นกอินทรี | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | 17.28 | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | ชิตาภา + ศาสตรา |
| " | นกอินทรี | 1 | L | D8 | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | " | อินทรีบินวนทั่วบริเวณ 13 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT |
|-------------------------|------------------------------------|--|------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------------|--|-----|------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|---|
| วันที่ | | เดือน | | พ.ศ. | | ปี | | ผู้จัดทำบันทึก | | เข้า | | / บ่าย | | / บ่าย | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณนก | | <input checked="" type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | | <input type="checkbox"/> นกปากดุน | | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | | <input type="checkbox"/> ไม่มีนก | | <input type="checkbox"/> แดง | | <input type="checkbox"/> ส้ม | | <input type="checkbox"/> สด / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก | | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | | <input type="checkbox"/> นกปากดุน | | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | | <input type="checkbox"/> ไม่มีนก | | <input type="checkbox"/> แดง | | <input type="checkbox"/> ส้ม | | <input type="checkbox"/> สด / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสี่ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับระเบิด | เดินเข้าไล่ | พ่นสี | พ่นน้ำ (จำนวน พลุที่จี้) | โดน | โดน | โดน | | | | | | | | |
| 07:09 | นกปากดุนหัวเล็ก | 30 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | | 2 | ✓ | | | 07:28 | ขับไล่นกหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 19 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | 2 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 5 | S | C17, D13 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 18 | " | | | | |
| 08:45 | นกปากดุนหัวเล็ก | 2 | S | D6 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | 09:00 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 10 | S | C14 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 18 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 1 | L | C6 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 18 | " | | | | |
| 13:15 | นกปากดุนหัวเล็ก | 5 | L | D8 | | | | | | 2 | ✓ | | | 13:18 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| 11:09 | นกปากดุนหัวเล็ก | 20 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | 16:24 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 3 | L | D9 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 7 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| 17:23 | นกปากดุนหัวเล็ก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | 17:38 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 8 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 4 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 4 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | 2 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------|--|---------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|--------------------------|--|-----|---|------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|--|---------|--|--|
| วันที่ | | เดือน | | พ.ศ. | | ปี | | ผู้จัดทำบันทึก | | เข้า | | / บ่าย | | / บ่าย | | | | | | |
| เข้า: ปริมาณนก | | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | | <input checked="" type="checkbox"/> นกปากดุน | | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | | <input type="checkbox"/> ไม่มีนก | | <input type="checkbox"/> แดง | | <input type="checkbox"/> ส้ม | | <input type="checkbox"/> สด / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก | | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | | <input type="checkbox"/> นกปากดุน | | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | | <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย | | <input type="checkbox"/> ไม่มีนก | | <input checked="" type="checkbox"/> แดง | | <input type="checkbox"/> ส้ม | | <input type="checkbox"/> สด / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | จ.ส. จ. | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสี่ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับระเบิด | เดินเข้าไล่ | พ่นสี | พ่นน้ำ (จำนวน พลุที่จี้) | โดน | โดน | โดน | | | | | | | | |
| 07:09 | นกปากดุนหัวเล็ก | 20 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | | 2 | ✓ | | | 07:24 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 30 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | | 2 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 1 | L | C9 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 30 | S | D13 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 6 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | | 1 | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| 09:51 | นกปากดุนหัวเล็ก | 2 | M | C8 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | 09:52 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 6 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| 16:04 | นกปากดุนหัวเล็ก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | 16:14 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 20 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 3 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 30 | S | C7 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |
| 17:07 | นกปากดุนหัวเล็ก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | 17:14 | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | ค.ส. จ.ส. จ.ส. จ. | | | | |
| " | นกปากดุนหัวเล็ก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | " | ขับไล่นกปากดุนหัวเล็ก 36 | " | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | |  | | | | |
|--|---------------------------------|-----------|----------|--|---------------------------------|----------|----------|--|-----------------|------------------------|----------------------------------|-------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ควบคุม | เจ้าหน้า | สาย | สาย | สาย | สาย | | | |
| วันที่ | 19 | เดือน | พ.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้าหน้า | สาย | สาย | | | |
| เข้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> ไม่พบนก <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> ไม่พบนก <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย ✓) | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.11 | นกฮูกหัวเล็ก | 20 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | 07.31 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 5 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 20 | M | C7 | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | C11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| 08.52 | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | | ✓ | 09.02 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | C11 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| 10.57 | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | 11.20 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 2 | L | D5 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 30 | S | C7 | ✓ | ✓ | | 1 | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| 16.59 | นกฮูกหัวเล็ก | 30 | L | D3 | ✓ | ✓ | | 1 | ✓ | 16.59 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| 17.15 | นกฮูกหัวเล็ก | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | 17.31 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | C12 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | |  | | | | |
|--|---------------------------------|-----------|----------|--|---------------------------------|----------|----------|---|-----------------|------------------------|----------------------------------|-------------------|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ผู้ควบคุม | เจ้าหน้า | สาย | สาย | สาย | สาย | | | |
| วันที่ | 19 | เดือน | พ.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เจ้าหน้า | สาย | สาย | | | |
| เข้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> ไม่พบนก <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> ไม่พบนก <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: นก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย ✓) | | | | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07.14 | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | S | DA, CA | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | 07.58 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 30 | S | C15, D15 | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 35 | M | D7 | ✓ | ✓ | | 3 | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| 09.24 | นกฮูกหัวเล็ก | 10 | M | C6 | ✓ | ✓ | | 2 | ✓ | 09.35 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| 10:50 | นกฮูกหัวเล็ก | 5 | L | D10 | ✓ | ✓ | | 1 | ✓ | 11:09 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |
| " | นกฮูกหัวเล็ก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | | ✓ | " | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | " |
| 12.45 | นกฮูกหัวเล็ก | 16 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | ✓ | 13:00 | ขับไล่นกฮูกหัวเล็ก 36 | ช.วิเศษ + ช.วิเศษ |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | |  | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|--|------|-----|--|------|-----|
| วันที่ | เดือน | พ.ศ. | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | ผู้บันทึก | เข้า | ออก |
| เข้า: ปริมาณนก <input checked="" type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปล่อย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | | |
| 07.16 | นกปากดุมเล็ก | 20 | S | D4, C4 | ✓ ✓ | 3 | ✓ | 07.33 | ขับไล่นกปากดุมเล็ก 36 | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 2 | L | C8 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 5 | S | C11 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 10 | M | C11 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ 100 | " | | | | | |
| 08.48 | นกปากดุมเล็ก | 15 | S | D4, C4 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 09.05 | ขับไล่นกปากดุมเล็ก 36 | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 20 | M | C6 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| 16.00 | นกปากดุมใหญ่ | 6 | L | D18 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 16.11 | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 10 | L | D11 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| 17.24 | นกปากดุมใหญ่ | 1 | L | D6 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 17.53 | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 3 | S | C12 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ 100 | " | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 2 | M | C9 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | |  | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|--|------|-----|---|------|-----|
| วันที่ | เดือน | พ.ศ. | ปี | ผู้จัดทำ | เข้า | ออก | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | ผู้บันทึก | เข้า | ออก | ผู้บันทึก | เข้า | ออก |
| เข้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปล่อย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> นกปากดุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีนก / <input checked="" type="checkbox"/> แดง <input type="checkbox"/> ส้มแดง <input type="checkbox"/> ส้ม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ | | | | | | |
| 07.14 | นกปากดุมเล็ก | 30 | S | D4, C4 | ✓ ✓ | 2 | ✓ | 07.29 | ขับไล่นกปากดุมเล็ก 36 | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 20 | M | C9 | ✓ ✓ | 1 | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ 100 | " | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 1 | L | D11 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 5 | M | C10 | ✓ ✓ | 1 | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ 100 | " | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 3 | S | C3 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ 100 | " | | | | | |
| 08.48 | นกปากดุมเล็ก | 15 | S | C4, D4 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 08.58 | ขับไล่นกปากดุมเล็ก 36 | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 3 | S | C10 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | " | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| 15.52 | นกปากดุมใหญ่ | 20 | L | D10 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 16.05 | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |
| " | นกปากดุมใหญ่ | 5 | M | D10 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 16.08 | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | " | | | | | |
| 17.24 | นกปากดุมใหญ่ | 2 | S | C9 | ✓ ✓ | ✓ | ✓ | 17.25 | ขับไล่นกปากดุมใหญ่ | อรรถพร วัฒนศิริ | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ: <u>ขับไล่นักและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย</u> | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|---|------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|--|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | ชื่อ | นามสกุล | | | | | | | |
| วันที่ | 15 | เดือน | พ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | สสส | นาย | อัครเดช | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณและ <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณและ <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พฤติกรรม | วิธีการจับไล่ (ห้ามรบกวนนก) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับไล่ | | | | |
| 07:21 | นกแอ่นหัวเล็ก | 10 | S | DA-DL | ✓ | ✓ | 2 | ✓ | 07:46 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขา | 20 | S | " | ✓ | ✓ | | ✓ | " | " | " | | |
| " | นกเขาคอก | 5 | M | C7 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 50 | S | C19 D13 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| 08:59 | นกเขาคอก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | ✓ | 09:03 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 2 | L | D13 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 2 | S | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| 16:07 | นกเขาคอก | 20 | S | DA D5 | ✓ | ✓ | | ✓ | 16:21 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 15 | S | DA D5 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 1 | L | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 2 | L | D10 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| 17:14 | นกเขาคอก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | 17:27 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 3 | L | C11 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ: <u>ขับไล่นักและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย</u> | | | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|---|--|
| วันที่ | เดือน | ปี | ผู้จัดทำ | ตำแหน่ง | ชื่อ | นามสกุล | | | | | | | |
| วันที่ | 14 | เดือน | พ.ค | ปี | 67 | ผู้จัดทำ | เข้า | สสส | นาย | อัครเดช | | | |
| เจ้าหน้าที่: ปริมาณและ <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณและ <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พฤติกรรม | วิธีการจับไล่ (ห้ามรบกวนนก) | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับไล่ | | | | |
| 07:15 | นกเขาคอก | 6 | S | D4 | ✓ | ✓ | 2 | ✓ | 07:46 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 6 | S | C5 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 1 | L | D5 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 6 | M | D7 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 100 | S | D11 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| 08:46 | นกเขาคอก | 4 | S | D5 | ✓ | ✓ | | ✓ | 08:59 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 6 | S | D11 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 2 | S | D12 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| 16:00 | นกเขาคอก | 20 | S | D5 | ✓ | ✓ | | ✓ | 16:23 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 20 | S | C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 2 | S | C4 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 2 | M | C11 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| 17:13 | นกเขาคอก | 20 | S | D5, DA | ✓ | ✓ | | ✓ | 17:25 | บินหนีในสวนสนาม | อัครเดช + อัครเดช | | |
| " | นกเขาคอก | 10 | S | CA, DA | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 5 | M | D6 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |
| " | นกเขาคอก | 5 | M | C7 | ✓ | ✓ | | ✓ | " | บินหนีในสวนสนาม | " | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | จับสลากและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|----------------|------|-------|--------------------------|---|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|---|--|
| วันที่ | 13 | เดือน | พ.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำบันทึก | เจ้า | สมรรถ | นาย | กิตาน | | | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน | พ่น | จุดจุด (จำนวน พลุที่ใช้) | ไล่ตาม | ไล่เมื่อไล่ | ไล่เมื่อไล่ | | | | | | | | | |
| 07:09 | นกฟีน | 15 | S | DA.C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 07:45 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 10 | S | DA.C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 5 | M | C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ✓ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 3 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| 08:04 | นกฟีนหัวเล็ก | 30 | S | D5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 08:04 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 5 | S | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| 16:03 | นกฟีน | 50 | S | C5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:24 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | กิตาน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีน | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 20 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 2 | L | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| 16:13 | นกฟีนหัวเล็ก | 3 | M | C7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 19:24 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 7 | M | D11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ | | | | | | | | | | จับสลากและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | |
|--|----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|----------------|------|-------|--------------------------|---|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| วันที่ | 12 | เดือน | พ.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำบันทึก | เจ้า | สมรรถ | นาย | กิตาน | | | | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| บ่าย: ปริมาณเมฆ <input type="checkbox"/> ท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ลม / สภาพอากาศเพิ่มเติม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ชาก, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | | |
| | | | | | เครื่องไล่ | จับมือ | เดิน | พ่น | จุดจุด (จำนวน พลุที่ใช้) | ไล่ตาม | ไล่เมื่อไล่ | ไล่เมื่อไล่ | | | | | | | | | |
| 07:14 | นกฟีนหัวเล็ก | 20 | S | DA.C4 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 07:53 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีน | 15 | S | DA.C4 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| " | นกฟีน | 2 | M | C12 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ✓ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 5 | S | D6 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 1 | L | D6 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| 07:47 | นกฟีนหัวเล็ก | 10 | M | D7 | ✓ | ✓ | | | 1 | ✓ | | | 07:50 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| 08:52 | นกฟีนหัวเล็ก | 15 | S | DA.C6 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 09:05 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 5 | S | D10 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| 16:10 | นกฟีนหัวเล็ก | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 16:25 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 30 | S | D5 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |
| 17:13 | นกฟีนหัวเล็ก | 6 | M | C8 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | 17:24 | อนันต์ นพวิทย์ 36 | ธน + นพวิทย์ | | | | | | |
| " | นกฟีนหัวเล็ก | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | " | อนันต์ นพวิทย์ 36 | " | | | | | | |


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ : ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|----------------|------|-----|------|---|---|--------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | II | เดือน | พ.ค. | ปี | 67 | ผู้จัดทำบันทึก | เข้า | ออก | ป้าย | 61-100 | | | | |
| เข้า : ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม : | | | | | | | | | | | | | | |
| ป้าย : ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม : | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | เวลาที่สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07:18 | นกหัวท้องฟ้า | 30 | S | D4 | ✓ | ✓ | - | - | 2 | ✓ | - | 07:46 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า 36 | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 20 | S | D4 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | " | " | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 30 | S | D4 | ✓ | ✓ | - | - | - | - | ✓ | " | " | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 2 | L | D7 | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 8 | M | D7 | ✓ | ✓ | - | ✓ | 1 | - | ✓ | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 20 | S | D11 | ✓ | - | - | ✓ | 2 | - | ✓ | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| 08:54 | นกหัวท้องฟ้า | 2 | S | D7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | 09:04 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า 36 | " |
| 16:06 | นกหัวท้องฟ้า | 7 | L | D4 | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | 16:21 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า 36 | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 5 | M | C6 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 5 | L | D11 | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| 17:14 | นกหัวท้องฟ้า | 1 | L | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | 17:26 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 1 | M | D8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและ : ขับไล่นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | |  SUKHOTHAI AIRPORT | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|----------------|------|-----|------|--|---|--------------------------|----------------------------------|------------------|
| วันที่ | 10 | เดือน | พ.ค. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำบันทึก | เข้า | ออก | ป้าย | 61-100 | | | | |
| เข้า : ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม : | | | | | | | | | | | | | | |
| ป้าย : ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input checked="" type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม : | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ช้าง, เสือ) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการขับไล่ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | เวลาที่สิ้นสุด ที่ขับไล่ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้ขับไล่ |
| 07:06 | นกหัวท้องฟ้า | 20 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | 07:29 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า 36 | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 30 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | " | " | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 10 | M | C12 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| 09:05 | นกหัวท้องฟ้า | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | 09:18 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า 36 | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 1 | L | C8 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| 16:02 | นกหัวท้องฟ้า | 20 | L | D4 | ✓ | ✓ | - | - | 2 | ✓ | - | 16:18 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า 36 | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 10 | M | C8 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 3 | L | D10 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 10 | M | D10 | ✓ | ✓ | - | - | 1 | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |
| 17:17 | นกหัวท้องฟ้า | 3 | M | C7 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | 17:27 | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | กัณดา ฐาวัณ |
| " | นกหัวท้องฟ้า | 5 | M | C9 | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - | " | ขับไล่นกหัวท้องฟ้า | " |

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

ACKNOWLEDGMENTS

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | | | | | | | รับสินค้าและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | |  | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|---------------------|---|--|--|--|--|
| วันที่ | เดือน | พ.ศ. | ปี | ๖๗ | ผู้จัดทำ | หน้า | ๒๐๑๖ | หน้า | ๒๐๑๖ | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | |
| น้อย: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input checked="" type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07.16 | นกเป็ดน้ำ | 15 | M | D2, C3 | ✓ | ✓ | 07.35 | จับบริเวณเขื่อนวังหวัง 36 | ช่อธง + ส.ร.พ. ส.ส. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 10 | S | D3, C3 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 10 | S | D3, C3 | ✓ | ✓ | " | " | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 13 | L | C10 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณเขื่อนวังหวัง | " | | | | | |
| 08.48 | นกเป็ดน้ำ | 10 | S | D4, C4 | ✓ | ✓ | 09.00 | จับบริเวณเขื่อนวังหวัง 36 | ช่อธง + ส.ร.พ. ส.ส. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | C11 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | L | C13 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| 16.13 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | D7 | ✓ | ✓ | 16.24 | จับรอบบริเวณ | ช่อธง + ส.ร.พ. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 6 | L | C10 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 15 | L | D10 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 13 | L | D12 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| 17.30 | นกเป็ดน้ำ | 2 | M | C10 | ✓ | ✓ | 17.48 | จับรอบบริเวณ | ช่อธง + ส.ร.พ. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 3 | M | C11 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 10 | S | D11 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจ | | | | | | | | | | รับสินค้าและสัปดาห์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | |  | |
|---|-----------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---|--|--|---|--|
| วันที่ | เดือน | พ.ศ. | ปี | 6๗ | ผู้จัดทำ | หน้า | ๒๐๑๖ | หน้า | ๒๐๑๖ | | | | | |
| เข้า: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input checked="" type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | |
| น้อย: ปริมาณ <input type="checkbox"/> หัวห้องฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย <input type="checkbox"/> เล็กน้อย <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ / <input type="checkbox"/> แดด <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม: | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | ผลตอบสนองการไล่ | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเหตุ | ลงชื่อ ผู้จับได้ | | | | | |
| 07.16 | นกเป็ดน้ำ | 30 | S | D5 | ✓ | ✓ | 07.36 | จับบริเวณ Taxi way | ช่อธง + ส.ร.พ. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 20 | S | C4 | ✓ | ✓ | " | จับบริเวณ Taxi way | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 20 | YL | C6 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 4 | S | D13 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| 09.00 | นกเป็ดน้ำ | 1 | L | C10 | ✓ | ✓ | 09.11 | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 1 | S | C11 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 2 | S | D11 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| 16.20 | นกเป็ดน้ำ | 4 | L | C9 | ✓ | ✓ | 16.34 | จับรอบบริเวณ | ช่อธง + ส.ร.พ. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 5 | L | C11 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 4 | M | D8 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |
| 17.48 | นกเป็ดน้ำ | 10 | L | C9 | ✓ | ✓ | 17.54 | จับรอบบริเวณ | ช่อธง + ส.ร.พ. | | | | | |
| " | นกเป็ดน้ำ | 60 | L | C9 | ✓ | ✓ | " | จับรอบบริเวณ | " | | | | | |

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50% (U.S. Census Bureau, 2000). The number of people aged 65 and older is projected to increase to 20% of the total U.S. population by the year 2020 (U.S. Census Bureau, 2000). The increase in the number of people aged 65 and older has led to an increase in the number of people who are dependent on others for their care. This has led to a need for more long-term care facilities, such as nursing homes and assisted living facilities. The number of people in long-term care facilities has increased by 50% since the 1970s (U.S. Census Bureau, 2000). The increase in the number of people in long-term care facilities has led to a need for more research on the needs of people in long-term care facilities. This research is needed to help improve the quality of care for people in long-term care facilities.

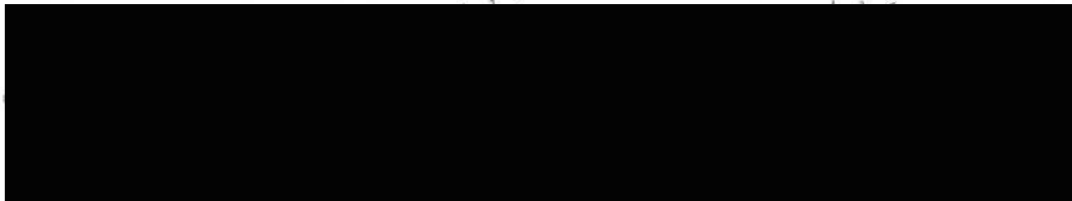
[REDACTED]



แบบฟอร์มบันทึกการสำรวจนก งานปฏิบัติการในเขตการบิน สนามบินสุโขทัย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| นกกระจ่างขาว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นกนางแอ่น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นกปากห่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นกนางแอ่น Pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ฟอง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



กิจกรรม เก็บใบนก ป่าห้วยป่าสัก ครั้งที่ 5/5 เดือนมิถุนายน 67

(Page 1/2)

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและการจับสัตว์และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|----------|--------|------------------------------|----------------|----------|----------|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|----------|
| วันที่ | 30 | เดือน | มิถุนายน | ปี | 2562 | ผู้จัดทำบันทึก | ท้าว | กั๊ก | นาย | | | | | | | | |
| เจ้า: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวต่อหัว <input checked="" type="checkbox"/> นกปากคอก <input type="checkbox"/> กระต๊อกระบาย <input type="checkbox"/> นกน้อย <input type="checkbox"/> นกมีน / <input type="checkbox"/> นกคอก <input type="checkbox"/> นกแวว <input type="checkbox"/> นก / สภาทออากาศพื้นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นาย: ปริมาณนก <input type="checkbox"/> หัวต่อหัว <input type="checkbox"/> นกปากคอก <input type="checkbox"/> กระต๊อกระบาย <input type="checkbox"/> นกน้อย <input type="checkbox"/> นกมีน / <input type="checkbox"/> นกคอก <input type="checkbox"/> นกแวว <input type="checkbox"/> นก / สภาทออากาศพื้นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: จาก, เสียง) | จำนวน ตัว | ขนาด | ทิศทาง | วิธีการจับ (ทำเครื่องหมาย ✓) | | | | | ผลกระทบต่อการบิน | | | เวลา | จำนวน | หมายเหตุ | ลงชื่อ | |
| | | | | | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น | วิธีอื่น |
| 09:26 | นกกระจ่างขาว | 4 | S | D5 | | | | | | | | | | 10:47 | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 09:30 | " | 1 | S | D4 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| " | " | 6 | S | D4 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:15 | " | 1 | S | C12 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:25 | " | 1 | S | C14 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:30 | " | 1 | S | D11 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:37 | " | 3 | S | D9 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:45 | " | 2 | S | D7 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:47 | " | 2 | S | D6 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 09:30 | นกปากคอก | 1 | M | D5 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 10:36 | " | 2 | M | D11 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| | นกปากคอก | 11 | S | D4 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 09:30 | นกปากคอก | 5 | S | D4 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| " | " | 1 | S | C12 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| " | " | 2 | S | D10 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 09:40 | นกปากคอก | 2 | L | D3 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |
| 09:43 | นกปากคอก | 1 | S | C4 | | | | | | | | | | | มีนกปากคอก 1 ตัว | กั๊ก | |



สำรวจนก เก็บใบนก ปกติ 5/5 วันที่ 5/5 เดือนมิถุนายน 67 (Page 2/2)

| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและการจับใบนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------------|---------------|-------|------|----------|------|---------|-----|---------------|-----|
| วันที่ | 30 | เดือน | มิถุนายน | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | สุโขทัย | นาย | นาย | นาย |
| เวลา | 09:50 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 2 | ขนาด | S | พิภพ | C6 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 10:40 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 10 | ขนาด | S | พิภพ | P3 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 10:22 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | D14 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 10:40 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | M | พิภพ | P3 | วิธีการจับได้ | ✓ |

สำรวจนก เก็บใบนก ครั้งที่ 4 / มิถุนายน 2567 (ปกติ - นก) [หน้า 1/2]


| แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและการจับใบนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------------|---------------|-------|------|----------|------|---------|-----|---------------|-----|
| วันที่ | 23 | เดือน | มิถุนายน | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | สุโขทัย | นาย | นาย | นาย |
| เวลา | 13:20 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | D5 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 13:22 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 2 | ขนาด | S | พิภพ | D5 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 13:53 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | C7 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:10 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 5 | ขนาด | S | พิภพ | C13 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 13:25 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | D4 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 13:40 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 3 | ขนาด | S | พิภพ | C3 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 13:55 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | C6 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:00 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | C7 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:03 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 3 | ขนาด | S | พิภพ | C9 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:09 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | S | พิภพ | C13 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:05 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 2 | ขนาด | S | พิภพ | D6 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:29 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 14 | ขนาด | S | พิภพ | D3 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 14:33 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 8 | ขนาด | S | พิภพ | C14 | วิธีการจับได้ | ✓ |
| เวลา | 13:52 | ชนิด/ชื่อสัตว์ | นกอินทรี นวอน | จำนวน | 1 | ขนาด | L | พิภพ | C6 | วิธีการจับได้ | ✓ |

[illegible][illegible]

[illegible]

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและติดตั้งที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

วันที่ ๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ผู้ควบคุมพื้นที่ เจ้า / นาย ชัยชนะ



SUKHOTHAI
AIRPORT

เจ้า: ปริมาณงาน ☐ หัวที่ตุงฟ้า ☐ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

นาย: ปริมาณงาน ☐ หัวที่ตุงฟ้า ☒ เมฆปกคลุม ☐ กระจัดกระจาย ☐ เล็กน้อย ☐ ไม่มีเมฆ / ☐ แดด ☐ ลมแรง ☐ ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ซาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | ผลตอบสนองการไล่ | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | ผู้ตรวจพบ / หน่วยงาน / กรม / หน่วยงาน รายละเอียด / พฤติกรรม / หมายเลข 13.20-14.20 น. | 2 / 5 ลงชื่อ ผู้จับได้ ผู้ตรวจ |
|-------|---------------------------------------|--------------|------|--------|---------------------------------|------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|------------|------------|------------------------------|--|---|
| | | | | | เครื่อง ไล่ | ขับ ไล่ | เดิน เข้าไล่ | หนี เข้าไล่ | ตก (จำนวน ที่จับได้) | ไล่ หนี | ไล่ หนี | ไล่ หนี | | | |
| 13.20 | นกกระจาตบ้าน | 2 | S | D5 | | | | - | | | | | 14.20 | ขับไล่จนพ้น | 1. กิ่งทอง |
| 13.22 | " | 10 | S | D1, C4 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | 2. บัว |
| 13.29 | " | 1 | S | C6 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | 3. บัวทอง |
| 13.47 | " | 1 | S | C12 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | 4. บัวทอง |
| 14.03 | " | 1 | S | D3 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 14.10 | " | 2 | S | D6 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 15.22 | นกกระจาตบ้าน | 5 | S | D1, C4 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 13.27 | นกกระจาตบ้าน | 20 | S | C1, D3 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น | |
| 13.35 | " | 20 | S | C5 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 13.52 | " | 3 | S | C13 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 14.00 | " | 1 | S | D10 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 13.45 | นกกระจาตบ้าน | 3 | S | C10 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |
| 13.47 | นกกระจาตบ้าน | 1 | L | C11 | | | | - | | | | | " | ขับไล่จนพ้น 36 | |

สำเนา (ต่อหน้า) ครั้งที่ 2 / มิถุนายน 2567 (หน้า 2/2)

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและบันทึกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|
| วันที่ | ๑ | เดือน | มิ.ย. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย ชินดน |
| เจ้า: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม |

| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ขาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | ระยะเวลา ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|--------|------|------|--------|--------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| | | | | | เครื่อง | จับได้ | เดิน | วิ่ง | จู่โจม | ไล่ล่า | | | | | | | | | ไล่ล่า |
| 13.56 | นกกระจาตหัวใหญ่ | 1 | L | D13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.05 | นกเขียดหัวเล็ก | 2 | S | D9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.20 | นกเขียดหัวเล็ก | 15 | M | D6 | | | | | | | | | | | | | | | |



2

ครั้งที่ 1 / มิถุนายน 67 (1/2)

แบบบันทึกข้อมูลสำรวจและบันทึกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสุโขทัย

| | | | | | | | | |
|--------------|--|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|
| วันที่ | ๑ | เดือน | มิ.ย. | ปี | 2567 | ผู้จัดทำ | เจ้า | นาย ชินดน |
| เจ้า: ปริมาณ | <input checked="" type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม |
| นาย: ปริมาณ | <input type="checkbox"/> หัวท้องฟ้า | <input type="checkbox"/> เมฆปกคลุม | <input type="checkbox"/> กระจัดกระจาย | <input type="checkbox"/> เล็กน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีเมฆ | <input type="checkbox"/> แดด | <input type="checkbox"/> ลมแรง | <input type="checkbox"/> ฝน / สภาพอากาศเพิ่มเติม |

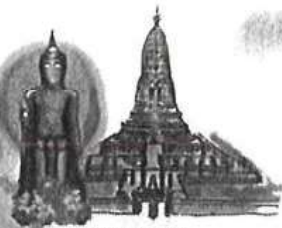
| เวลา | ชนิด/ชื่อสัตว์ (ระบุ: ขาก, เลี้ยง) | จำนวน ตัว | ขนาด | พิกัด | วิธีการจับได้ (ทำเครื่องหมาย) ✓ | | | | | | เวลา สิ้นสุด ที่จับได้ | ระยะเวลา ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | ระยะทาง ที่จับได้ | |
|-------|------------------------------------|-----------|------|-------|---------------------------------|--------|------|------|--------|--------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| | | | | | เครื่อง | จับได้ | เดิน | วิ่ง | จู่โจม | ไล่ล่า | | | | | | | | | ไล่ล่า |
| 09.20 | นกกระจาตหัวใหญ่ | 2 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.30 | " | 3 | S | CS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.35 | " | 1 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.40 | " | 3 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.42 | " | 1 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.45 | " | 1 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.20 | นกกระจาตหัวใหญ่ | 60 | S | DA-CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.25 | นกเขียดหัวเล็ก | 20 | S | DA-CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.25 | นกเขียดหัวเล็ก | 3 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.45 | นกเขียดหัวเล็ก | 2 | S | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.50 | " | 1 | S | D13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.53 | " | 1 | S | D12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.48 | นกเขียดหัวเล็ก | 2 | M | CA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.50 | " | - | M | D13 | | | | | | | | | | | | | | | |

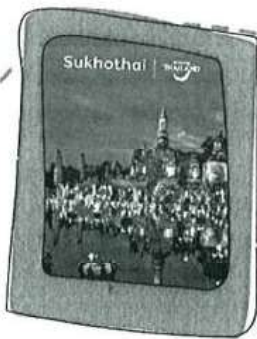


1

เอกสารแนบที่ 29

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว



คู่มือ
Sukhothai
Guidebook
(English version)



คู่มือ
Join Happiness
in Sukhothai
(English version)

เส้นทางไหว้พระ
รอบ 9 สิ่งศักดิ์สิทธิ์
"จังหวัดสุโขทัย"



คู่มือ สุโขทัย
Art & Craft



คู่มือ
She goes
so happy



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานสุโขทัย
200 ถนนจรดวิถีถ่อง ตำบลธานี อำเภอเมือง
จังหวัดสุโขทัย 64000



055-616-228-9



tatsukho@tat.or.th



TAT Sukhothai-Kamphaeng-Phet



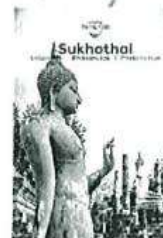
คู่มือ
Open To
The New Shades
Sukhothai
(English version)



คู่มือ
600 ปี
สุโขทัย



คู่มือ
600 ปี
สุโขทัย
อุทยานประวัติศาสตร์



คู่มือ
Top Destination
Sukhothai, Uttaradit
Phitsanulok, Phetchaburi
(English version)

ขั้นตอนหลังจากยื่นแบบฟอร์มออนไลน์เรียบร้อยแล้ว

1 ตรวจสอบอีเมล

- เมื่อท่านได้รับ [อีเมลตอบกลับอัตโนมัติ] พร้อมหมายเลขอ้างอิง ท่านได้ดำเนินการยื่นเอกสารสำเร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสาร
- รอผลการอนุมัติผ่านทางอีเมล โดยระยะเวลาประมาณ 5-10 วันทำการ
- หลังจากนั้น ท่านจะได้รับแจ้งรหัสการชำระเงิน (Payment Code) สำหรับการชำระค่าสมัครหรือต่ออายุสมาชิก 300 บาท

2 ช่องทางการชำระเงิน

- 2.1) ชำระผ่าน Mobile Banking (ไม่มีค่าธรรมเนียม)
- ชำระผ่านแอปพลิเคชัน **K** ระบุผู้ให้บริการเป็น Bangkok Airways
 - ชำระผ่านแอปพลิเคชัน **1771** ระบุผู้ให้บริการเป็น 1771
- 2.2) ชำระผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส (ค่าธรรมเนียม 30 บาท ต่อ 1 รายการ)

3 ยืนยันสถานะบัตรสุโขทัยพรีเมียม

- ระบบจะจัดส่งใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ PDF เพื่อยืนยันว่ารายการนั้นๆ ได้รับการชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกบัตรสุโขทัยพรีเมียมเรียบร้อยแล้ว
- บัตรพรีเมียมของ ท่าน จะได้รับการปรับสถานะเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ภายใน 5 วันทำการ
- บัตรฟลายเออร์โบนัสมือสุโขทัยพรีเมียมอายุ 2 ปี นับจากวันที่ได้รับการอนุมัติ

สมาชิกบัตรสุโขทัยพรีเมียม
สำรองที่นั่งที่สำนักงานขาย
บางกอกแอร์เวย์ส โทร. 1771 หรือ
จองออนไลน์ ได้แล้ววันนี้!

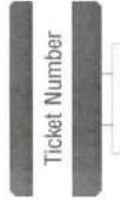
1 ล็อกอินเข้าสู่ระบบสมาชิกฟลายเออร์โบนัส



2 คลิก "จองบัตรโดยสารออนไลน์" และ กดปุ่ม "จองเลย"

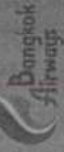


3 กรอกรายละเอียดการสำรองที่นั่งและชำระค่าบริการโดยสาร



ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณาติดต่อส่วนบริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส
☎ +66 (0) 2270 6699
หรือ 1771 (กด2 หลังจากเลือกภาษา) หรือ
✉ flyerbonus@bangkokair.com
เวลาทำการ 08.00 น. - 20.00 น. เวลาประเทศไทย
GMT +7



SUKHOTAI RESIDENT CARD

บัตรสุโขทัยพรีเมียม

Special Fares

Online Reservations Available Now!

Exclusively for Sukhothai Privilege Card



English

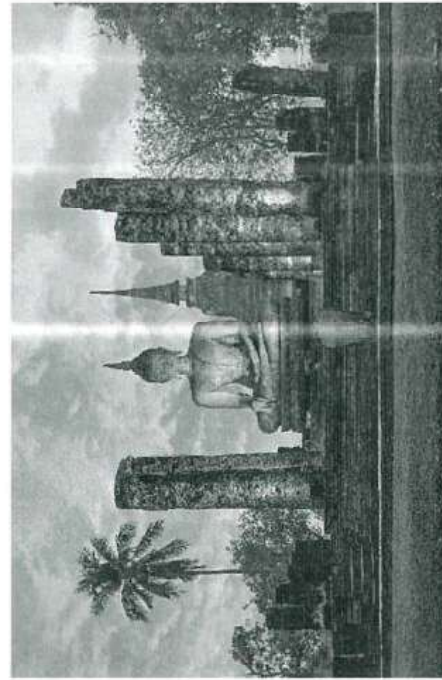
ภาษาไทย

หากท่านยังไม่เป็นสมาชิกฟลายเออร์โบนัส กรุณาสมัครสมาชิกที่
<https://flyerbonus.bangkokair.com/member/register/>



คุณสมบัติของสมาชิก และ หลักฐานประกอบการสมัคร

- มีภูมิลำเนาในพื้นที่สุโขทัย พงษ์โลก อุดรดิตถ์ กำแพงเพชร และตาก
- บัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ของผู้สมัคร/ต่ออายุ
- ทะเบียนบ้านในพื้นที่ที่กำหนด
- เป็นเจ้าของ/ พนักงานบริษัทในพื้นที่สุโขทัย พงษ์โลก อุดรดิตถ์ กำแพงเพชร และตาก
- บัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ของผู้สมัคร/ต่ออายุ
- หนังสือรับรองบริษัท (DBD)
- **ฉบับที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน
- หนังสือรับรองการเป็นพนักงานปัจจุบันของบริษัท
- **ฉบับที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน พร้อมประทับตราบริษัท
- ใบอนุญัตตทำงาน (ชาวต่างชาติ) **มีอายุไม่ต่ำกว่า 6 เดือนนับจากวันสมัครสมาชิก
- เป็นข้าราชการในพื้นที่สุโขทัย พงษ์โลก อุดรดิตถ์ กำแพงเพชร และตาก
- บัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ของผู้สมัคร/ต่ออายุ
- บัตรข้าราชการ ที่สังกัดหน่วยงานในพื้นที่ที่กำหนด
- เป็นนักเรียน/ นักศึกษาในพื้นที่สุโขทัย พงษ์โลก อุดรดิตถ์ กำแพงเพชร และตาก
- บัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ของผู้สมัคร/ต่ออายุ
- บัตรประจำตัวนักเรียน, นักศึกษา/ใบรับรองจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่ที่กำหนด



แบบยื่นความประสงค์สมัครบัตรพรีเมียมออนไลน์

1

ประเภทบัตรพรีเมียม
บัตรผู้ที่พักฟรีวีลเจ
รายละเมิดฟรีวีลเจ
สมัครบัตรพรีเมียม
คุณเคยมีบัตรพรีเมียม
กรุณาระบุ
รายละเมิดสมัคร
0/5
สมัครบัตรพรีเมียม

2

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

3

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

4

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

5

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

6

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

7

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

8

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

9

สมัครบัตรพรีเมียม
สมัครบัตรพรีเมียม

THE MORE YOU FLY, THE WIDER RANGE OF SERVICES YOU GAINS

ขั้นตอนการกรอกแบบยื่นความประสงค์สมัคร บัตรพรีเมียมออนไลน์

1. เลือก ประเภทบัตรพรีเมียม "บัตรผู้ที่พักฟรีวีลเจ"
2. เลือก สมัครบัตรพรีเมียม หรือ ต่ออายุบัตรพรีเมียม
3. เลือก คุณสมบัตรพรีเมียม
 - มีภูมิลำเนาในพื้นที่
 - เป็นเจ้าของ/ พนักงานบริษัทในพื้นที่
 - เป็นข้าราชการในพื้นที่
 - เป็นนักเรียน/ นักศึกษาในพื้นที่
4. กด เพิ่มจำนวนและรายละเอียดสมาชิก
 - กรอก หมายเลขสมาชิกฟลายเออร์ในัส
 - กรอก ชื่อและนามสกุล (ภาษาอังกฤษ)
 - กดบันทึก
5. กรอกรหัส และยืนยันอีเมล ของผู้ดำเนินการ
6. กรอก เบอร์โทรศัพท์ ของผู้ดำเนินการ
7. เลือก รับใบเสร็จในนามบุคคล หรือ ในนาม บริษัท
** (กรุณากดกรอกที่อยู่บริษัท ตามข้อมูลที่ปรากฏในหนังสือจดทะเบียนบริษัท)
8. กด เพื่อแนบเอกสารประกอบ และกดพิมพ์
9. ออ และ กด ☒ รับทราบเงื่อนไขข้อกำหนด
10. กด ส่ง

เอกสารแนบที่ 30

สรุปจำนวนสัดส่วนของพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดสุโขทัย

สรุปจำนวนพนักงานที่เป็นคนในพื้นที่ จ.สุโขทัย

| ลำดับที่ | สังกัด | จำนวนทั้งหมด / คน | จำนวนพนักงานพื้นที่ / คน | จำนวนพนักงานต่างพื้นที่ / คน | หมายเหตุ |
|----------|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|----------|
| 1 | PG สนามบิน | 10 | 5 | 5 | |
| | PG สายการบิน | 8 | 3 | 5 | |
| | PG ดับเพลิง | 23 | 22 | 1 | |
| 2 | BASE | 73 | 70 | 3 | |
| 3 | SSA | 46 | 45 | 1 | |
| 4 | BAGS | 18 | 16 | 2 | |
| 5 | BAFS | 3 | 3 | 0 | |
| | รวม | 181 | 164 | 17 | |

คิดเป็น

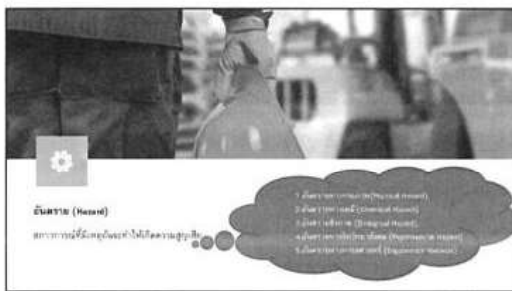
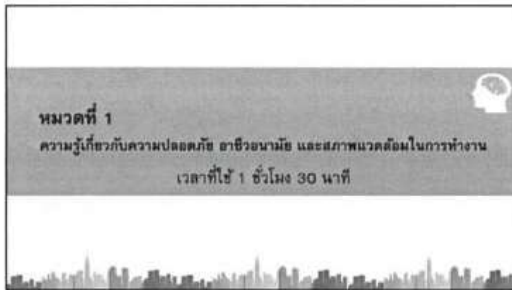
90.61 %

เอกสารแนบที่ 31

แผนงานความยั่งยืนด้านสังคม สนามบินสุโขทัย ประจำปี 2567

เอกสารแนบที่ 32

ตัวอย่างเอกสารการอบรมความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



CUPATIONAL EXPOSURE ASBESTOS

โรคจากการประกอบอาชีพ (Occupational Disease)
หมายถึง โรคที่เกิดจากการทำงานหรือจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งอาจเกิดจากสารเคมี ฝุ่น ควัน เสียง ความร้อน หรือการบาดเจ็บทางกายภาพ

โรคที่เกี่ยวข้องกับใยหิน (Asbestos):
1. โรคมะเร็งปอด (Lung Cancer)
2. โรคเยื่อหุ้มปอดอักเสบ (Pleural Inflammation)
3. โรคถุงลมโป่งพอง (Emphysema)
4. โรคหัวใจและหลอดเลือด (Heart Disease)
5. โรคไต (Kidney Disease)
6. โรคกระดูกพรุน (Osteoporosis)

ใยหิน (Asbestos):
เป็นแร่ธาตุที่พบในธรรมชาติ ซึ่งสามารถพบได้ในหิน ทราย และดิน

การป้องกัน:
1. หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับใยหิน
2. ใช้หน้ากากป้องกัน
3. ใช้ถุงมือป้องกัน
4. ใช้ชุดป้องกัน (PPE) ที่เหมาะสม
5. ฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้เกี่ยวกับอันตรายของใยหิน

ทำไมจึงมีการบาดเจ็บ

- เมื่อเราละเลยความปลอดภัยในการทำงาน จะพบว่ามีสาเหตุหลักๆ ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ 3 ประการ ดังนี้

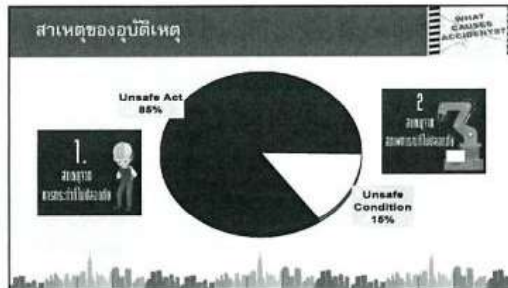
การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

การบาดเจ็บ

WHAT CAUSES ACCIDENTS?

สาเหตุของอุบัติเหตุ



3

2024-07-15

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts)

- การทำงานไม่ถูกต้อง หรือไม่ปฏิบัติตาม
- ไม่มีการเตือนภัย
- ความไม่เอาใจใส่ในการทำงาน
- การละเลยความปลอดภัย
- การละเลยหรือกีดกันส่วนราชการของหน่วยงาน
- การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด
- การไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำ
- การไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน
- การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสุขภาพ
- การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
- การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Conditions)

- ส่วนที่เป็นอันตรายของเครื่องจักรที่ไม่ได้ยึดติดกับเครื่องจักร
- บริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
- ความไม่ปลอดภัยในการทำงานที่ไม่เหมาะสม

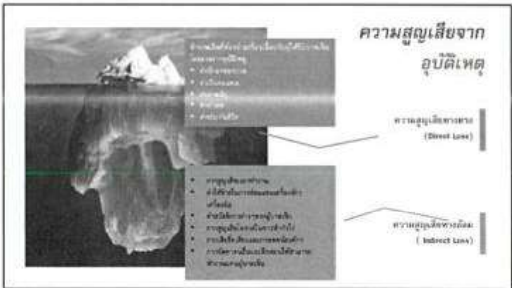
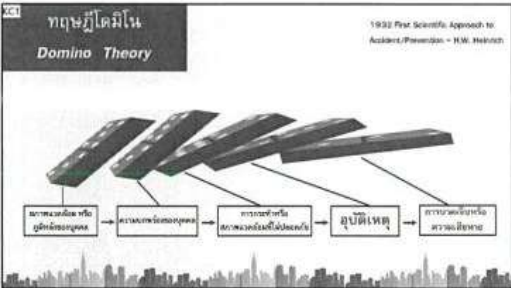
WORKSHOPS

Workshop 1 : สาเหตุของอุบัติเหตุ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย หรือ สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

4



หลักการควบคุมและป้องกันอันตราย

แหล่งกำเนิด (Source)

การควบคุมทางต้นทางเป็นการป้องกันการเกิดอันตรายก่อนที่จะมีการสัมผัสกับอันตราย การควบคุมทางต้นทางเป็นวิธีการที่ง่ายที่สุดในการลดความเสี่ยง

ทางเดิน (Path)

การควบคุมทางด้านการจัดการคือการจัดการกับอันตรายก่อนที่จะมีการสัมผัสกับอันตราย การควบคุมทางด้านการจัดการเป็นวิธีการที่ง่ายที่สุดในการลดความเสี่ยง

ตัวบุคคล (Receptor)

การควบคุมตัวบุคคลเป็นการจัดการกับตัวบุคคลก่อนที่จะมีการสัมผัสกับอันตราย การควบคุมตัวบุคคลเป็นวิธีการที่ง่ายที่สุดในการลดความเสี่ยง

การควบคุมทางต้นทาง (Source) การควบคุมทางด้านการจัดการ (Path) การควบคุมตัวบุคคล (Receptor)

WORKSHOPS

Workshop 2 : ประเภทของอันตราย

ประเภทของอันตราย และการควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ

ประเภทอันตราย? ป้องกัน หรือควบคุมอย่างไร?

ประเภทอันตราย? ป้องกัน หรือควบคุมอย่างไร?

ประเภทอันตราย? ป้องกัน หรือควบคุมอย่างไร?

ประเภทอันตราย? ป้องกัน หรือควบคุมอย่างไร?

สถานที่ทำงานเป็นหน้าที่ของใครบ้างที่จะต้องร่วมมือกัน
ดำเนินการให้เกิดความปลอดภัย


การปฏิบัติตนกรณีเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับตัวพนักงาน หรือเพื่อนร่วมงานให้พนักงาน แจ้งหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา รับทราบอย่างรวดเร็วทุกครั้ง ผู้บาดเจ็บส่งห้องพยาบาล หรือ โรงพยาบาลใกล้เคียง

ทำไมต้องมีการสอบสวนอุบัติเหตุ

- เพื่อทราบถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาวิธีป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำอีก
- เพื่อเป็นบทเรียน/อุทาหรณ์ให้กับเพื่อนพนักงาน เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
- เพื่อสามารถปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน วิธีการปฏิบัติงาน เครื่องมือ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี ถูกต้อง และปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของพนักงาน



ขั้นตอนการสอบสวนอุบัติเหตุ

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>1. แจ้งเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานแจ้งหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา รับทราบอย่างรวดเร็วทุกครั้ง</p> | <p>2. ควบคุมพื้นที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานควบคุมพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ป้องกันไม่ให้ผู้อื่นเข้าใกล้พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ</p> | <p>3. ตรวจสอบพื้นที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ตรวจสอบสภาพแวดล้อม สภาพการทำงาน สภาพเครื่องจักร อุปกรณ์</p> | <p>4. บันทึกข้อมูล เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานบันทึกข้อมูลที่เกิดอุบัติเหตุ บันทึกข้อมูลที่เกิดอุบัติเหตุ บันทึกข้อมูลที่เกิดอุบัติเหตุ</p> |
|--|--|---|---|

กรณีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ต้องปฏิบัติอย่างไร

| | | |
|--|--|---|
| <p>1. แจ้งเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานแจ้งหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา รับทราบอย่างรวดเร็วทุกครั้ง</p> | <p>2. ควบคุมพื้นที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานควบคุมพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ป้องกันไม่ให้ผู้อื่นเข้าใกล้พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ</p> | <p>3. ตรวจสอบพื้นที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้พนักงานตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ตรวจสอบสภาพแวดล้อม สภาพการทำงาน สภาพเครื่องจักร อุปกรณ์</p> |
|--|--|---|

วิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความสูญเสีย

- ศึกษาการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุ
- ศึกษาวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- เมื่อทำงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ
- เมื่อพบสิ่งผิดปกติที่ปลอดภัยไว้ก่อนจะเป็นอันตรายต่อผู้อื่นหรือตนเองให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที
- เข้าร่วมในการฝึก และทำกิจกรรมต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยที่หน่วยงานจัดขึ้นเพื่อฝึกทักษะและความชำนาญ เช่น การฝึกซ้อมดับเพลิง
- ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและระมัดระวังในการทำงาน

การป้องกันความเจ็บป่วย

จงป้องกันตนเองโดยการตรวจสุขภาพเป็นประจำสม่ำเสมอ

- สาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สามารถตรวจพบได้ก่อน หากเกิดการเจ็บป่วยควรตรวจและไม่แสดงอาการให้ผู้อื่น พยายามแจ้งหัวหน้างาน หรือเพื่อนร่วมงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย
- ตรวจสุขภาพร่างกายด้วยตนเอง เมื่อพบสิ่งผิดปกติไปจากประจำวัน ให้รีบปรึกษาแพทย์ หากมีอาการแสดงควรหยุดงาน ไปพบแพทย์

สุขภาพจิต

การปรับตัวไม่ได้ในสถานที่ทำงาน ทำให้เกิดความเครียด ซึ่งส่งผลในเชิงลบต่อการทำงาน เช่น การนอนหลับพักผ่อนไม่เพียงพอ การดื่มแอลกอฮอล์ การสูบบุหรี่จัด ก็เป็นสาเหตุของสุขภาพจิตที่ไม่ดี

สรุป หมวดที่ 1

สรุป หมวดที่ 1

ความประสงค์ สาขานิเทศศาสตร์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หมายความว่า
“การกระทำหรือการกระทำอันเป็นลักษณะการปฏิบัติที่ไม่ได้ประกอบขึ้นด้วยเจตนาที่จะ ครอบงำ โหล่ง หรือผูกขาดเหนือใน
เนื้อหาของการทำงานหรือบริการทางวิชาชีพ”

อุบัติเหตุ (Accident)
“เหตุการณ์หรืออุบัติเหตุที่ไม่ได้ตั้งใจเกิดขึ้นอันมีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือการมีลักษณะ”

อุบัติเหตุจากการทำงานสามารถแบ่งออกเป็น 2 สาเหตุ

- การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe act)
- สภาพแวดล้อมการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

The diagram illustrates the four types of hazard symbols used in chemical safety, arranged around a central 'Danger' (อันตราย) symbol. Each symbol is shown in a box with its Thai name and description.

- Health Hazard (อันตรายต่อสุขภาพ):** A box with a skull and crossbones symbol. It describes substances that are highly toxic, carcinogenic, or cause other serious health effects.
- Flammable (อันตรายจากการติดไฟ):** A box with a flame symbol. It describes substances that are highly flammable or can cause fires.
- Corrosive (อันตรายจากการกัดกร่อน):** A box with a liquid dripping from test tubes onto a hand and a surface. It describes substances that can cause severe skin burns or damage to metal.
- Toxic (อันตรายจากการเป็นพิษ):** A box with a skull and crossbones symbol. It describes substances that are highly toxic or can cause other serious health effects.

A central diamond-shaped box labeled **อันตราย** (Danger) is connected to all four boxes. Below this central box is a box for **Other Hazards (อันตรายประเภทอื่น)**, which includes environmental hazards, explosive, and radioactive.

การควบคุมการสูญเสียและการเกิดอุบัติเหตุ

1. การควบคุมทางด้านวิศวกรรม (Engineering)

2. การควบคุมด้านการบริหาร (Management)

3. อุปกรณ์การป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การปฏิบัติงานกรณีเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับตัวพนักงาน หรือเพื่อนร่วมงานให้พนักงานแจ้งหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา วิทยายോഗาวรรณเร็วทุกกรณี ผู้บาดเจ็บส่งห้องพยาบาล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง

12

สถานที่ทำงานเป็นหน้าที่ของใครบ้างที่จะต้องร่วมมือกัน
ดำเนินการให้เกิดความปลอดภัย

พนักงานทุกคน



ความสุขกับการทำงานควรเป็นอย่างไร

8 HAPPY Workplace

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------|--------|-------|------|---------|------------|-------|-----------|
| Work | Engage | Learn | Grow | Connect | Contribute | Enjoy | Happiness |

* คนเรามีความสุขมากหากเป็นผู้ที่มีสุขอนามัยและอารมณ์ดีซึ่งจะทำให้เขาจิตใจดีและจะเป็นผู้ที่มีความสามารถทำงานได้ดียิ่งขึ้น *

ความสัมพันธ์ระหว่างบ้านกับที่ทำงาน

การทำงานทำให้วิถีชีวิตเปลี่ยนไปจากที่บ้าน ชีวิตเปลี่ยนไปจากบ้าน ชีวิตเปลี่ยนไปจากบ้าน ชีวิตเปลี่ยนไปจากบ้าน

วิถีชีวิตเปลี่ยนไปจากที่บ้าน ชีวิตเปลี่ยนไปจากบ้าน ชีวิตเปลี่ยนไปจากบ้าน ชีวิตเปลี่ยนไปจากบ้าน

คุณคิดว่าผลผลิตและความปลอดภัย
มีความสัมพันธ์กันหรือไม่...อย่างไร



ความสัมพันธ์ระหว่างผลผลิตและความปลอดภัย

- การดำเนินงานได้บรรลุผลผลิตที่ดีจากหลายสาเหตุคือ
สุขภาพอนามัย และประสิทธิภาพการบาดเจ็บ ซึ่งจะนำไปสู่
ความสุข อีกทั้งยังมีส่วนสำคัญยิ่งในผลผลิตของงาน
เพิ่มขึ้น และสุขภาพดีขึ้น
- หากผู้จ้างงานสุขภาพดี เมื่อเขาใช้เวลามากขึ้นจากคุณก็จะ
เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ได้สามารถใช้งานได้
ด้วยความปลอดภัยของงาน และเกิดความพึงพอใจ
เกิดขึ้น นั่นคือ ทำให้ต้นทุนเพิ่มมากขึ้นไม่ได้



จะนำเข้าสู่ผลการดำเนินงาน

พักเบรก 15 นาที




14

15/07/2024

กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลาที่ใช้ 1 ชั่วโมง 30 นาที



พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

มาตรา 16
ผู้จ้างบุคคลอื่นใดในการประกอบความ
ปลอดภัย จะต้องเข้าให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงต่อ
ชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยให้ทราบ
จัดให้มีการฝึกอบรมผู้จ้างบุคคลก่อนการเริ่ม
ทำงาน***บทเฉพาะ

มาตรา 22
ผู้จ้างมีหน้าที่ที่จะต้องดูแลรักษาอุปกรณ์
เครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้งานให้ได้
ใช้ตามสภาพและลักษณะการใช้งาน
ที่ระบุ ***บทเฉพาะ

มาตรา 21
ผู้จ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน เพื่อให้ได้ผลรวม
ปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และ
สุขภาพอนามัย โดยดำเนินการตาม
แนวทางและพื้นที่รับผิดชอบ
***บทเฉพาะ

***ผู้จ้างมีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัยให้ทราบก่อนเริ่มการทำงาน

เมื่อมีสถานการณ์ความปลอดภัย

ลูกจ้าง
ผู้จ้างมีความรับผิดชอบให้ทำงาน
หรือต่อส่วน โฆษณาได้แก่การใน
ตอนประกอบกิจการของนายจ้าง

นายจ้าง
ต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย
ที่ทราบหรือผ่านสื่อโฆษณานี้
หรือในสถานการณ์




หน้าที่ของนายจ้าง

SAFETY
SIGNAL

จัดการทำงานที่ปลอดภัย และถูกสุขลักษณะ
เป็นที่ยอมรับในทาง การดำเนินงาน
ด้วยการให้การฝึกอบรม ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่
กำหนด
จัดการให้มี อุปกรณ์ การแพทย์ หรือ
อะไหล่ที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัย
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ต้องจัดอบรมแก่ผู้ปฏิบัติงานให้รู้ถึงเหตุ
อันตรายที่ผู้จ้างจะเข้าทำงาน



หน้าที่ของงานวิจัย (ต่อ)



ต้องได้ข้อมูลใหม่ นำมาพัฒนา ต่อยอดสร้างคุณค่า
ไว้เพื่อการตัดสินใจอย่างรอบคอบ

ต้องระวังอย่าให้ข้อมูลผิดเพี้ยนหรือ
คลาดเคลื่อนจากความจริง เพราะข้อมูลที่
ผิดพลาดจะส่งผลเสียต่องานวิจัยของเรา

บริษัทอยู่ในบริเวณที่เสี่ยงภัยจาก พายุ น้ำท่วม
ร่วมกับพนักงานพิจารณาความปลอดภัย

ต้องศึกษาหาข้อมูลความเสี่ยงจากภัยพิบัติ
ศึกษา แผนฉุกเฉิน แผนอพยพหนีไฟ



หน้าที่ของลูกจ้าง



ร่วมมือกับนายจ้าง

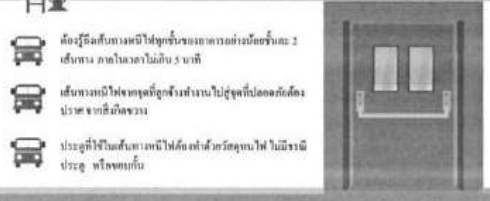
ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่นายจ้างกำหนดเกี่ยวกับ
ความปลอดภัยในการทำงาน

มีจิตสำนึกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
พร้อมที่จะรายงาน

ช่วยเหลือเพื่อนร่วมงานในการปฏิบัติงาน
หากมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงาน หรือผู้บริหาร
สามารถแจ้งผู้เกี่ยวข้องความปลอดภัยส่วนบุคคลและ
สุขภาพแก่ผู้เกี่ยวข้อง ตามสภาพและลักษณะของงาน
สอดคล้องตามกฎหมาย



กลยุทธ์การอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉิน แผนการอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉินฉบับที่ 15/07/2024
สถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินอื่นที่เกี่ยวข้อง



ต้องรู้วิธีใช้ถังดับเพลิงให้ถูกต้องตามวิธีการใช้งาน 2
ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 กิโลกรัม

เส้นทางหนีไฟต้องชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวาง
ประตู ประตูหนีไฟต้องปิดตลอดเวลา

ประตูที่ใช้งานหนีไฟต้องไม่ติดขัดและไม่มีสิ่งกีดขวาง
ประตู ประตูหนีไฟต้องปิดตลอดเวลา



กลยุทธ์การอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉิน แผนการอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉินฉบับที่ 15/07/2024
สถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินอื่นที่เกี่ยวข้อง



จัดให้มีแผนอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉินฉบับที่ 15/07/2024

จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละ
หน่วยงานต้องได้รับการฝึกอบรมการอพยพหนีไฟ

ทุกคนต้องฝึกซ้อมอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉินอย่างน้อย
ครั้งต่อปี

2 กลยุทธ์การอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉิน แผนการอพยพหนีไฟกรณีฉุกเฉินฉบับที่ 15/07/2024
สถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินอื่นที่เกี่ยวข้อง



จัดให้มีถังดับเพลิงให้ถูกต้องตามวิธีการใช้งาน 2
ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 กิโลกรัม

เส้นทางหนีไฟต้องชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวาง
ประตู ประตูหนีไฟต้องปิดตลอดเวลา

ประตูที่ใช้งานหนีไฟต้องไม่ติดขัดและไม่มีสิ่งกีดขวาง
ประตู ประตูหนีไฟต้องปิดตลอดเวลา

[illegible]

- **การบูรณาการ** 24 ชั่วโมงผ่านระบบการให้บริการผ่านระบบออนไลน์
- **การบูรณาการ** 24 ชั่วโมงผ่านระบบการให้บริการผ่านระบบออนไลน์
- **การบูรณาการ** 24 ชั่วโมงผ่านระบบการให้บริการผ่านระบบออนไลน์

การส่งไฟฟ้า

โรงผลิตไฟฟ้า

เสาไฟฟ้าแรงสูง

เสาไฟฟ้าแรงต่ำ

หม้อแปลงไฟฟ้า

บ้าน



5

“ ”

บทสรุป

ความเข้มแข็งของสมาชิกได้ช่วยเสริมสร้างให้เกิดความยืดหยุ่นต่อ

- < บริหารพื้นที่ที่จำกัด
- < เพิ่มทักษะการบริหารจัดการ
- < สื่อสารชัดเจน และขอความช่วยเหลือ

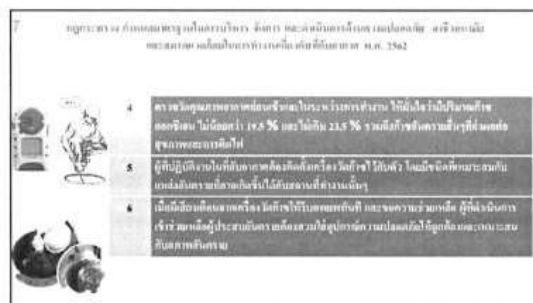
[illegible]

5

1. **เลือก** **คำตอบ** **ที่** **ถูกต้อง** **เพียง** **หนึ่ง** **ข้อ** **จาก** **ข้อ** **ที่** **ให้** **มา** **คือ** **ข้อ** **ใด** **ที่** **มี** **ค่า** **85** **dB** **A** **?**

2. **สมมติ** **ว่า** **การ** **วัด** **ความ** **ดัง** **ของ** **เครื่อง** **จักรเย็บผ้า** **มี** **ค่า** **85** **dB** **A** **ที่** **ระยะ** **วัด** **1** **เมตร** **จาก** **ตัว** **เครื่อง** **จักรเย็บผ้า** **แล้ว** **การ** **วัด** **ความ** **ดัง** **ของ** **ตัว** **เครื่อง** **จักรเย็บผ้า** **ที่** **ระยะ** **วัด** **2** **เมตร** **จาก** **ตัว** **เครื่อง** **จักรเย็บผ้า** **มี** **ค่า** **เท่า** **ไร** **?**






[illegible]

10

ผู้ดูแล: ศ.ดร. กฤษณะเดชกระวี ภาควิชาการไฟฟ้าพลังความร้อนและพลังงานทดแทน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ปีที่ 2564

หน้า 3564



- ใช้วิธีการคำนวณออกแบบและควบคุมการขึ้นรูปชิ้นงานด้วยวิธีการ

ใช้วิธีคำนวณค่าความหนาแน่นชิ้นงานในกรณีที่มีข้อบกพร่อง

ใช้วิธีคำนวณค่าความหนาแน่นชิ้นงานในกรณีที่มีข้อบกพร่อง

ใช้วิธีคำนวณค่าความหนาแน่นชิ้นงานในกรณีที่มีข้อบกพร่อง



12. อยุธยา ราชธานีแห่งแรกของประเทศไทย มีหลักฐานการตั้งถิ่นฐานมาตั้งแต่สมัยก่อนประวัติศาสตร์ และต่อเนื่องมาจนถึงสมัยกรุงธนบุรี ในสมัยกรุงศรีอยุธยา อยุธยาเคยเป็นราชธานีของอาณาจักรสุโขทัย และอาณาจักรล้านนา ต่อมาในสมัยกรุงธนบุรี อยุธยาเคยเป็นราชธานีของอาณาจักรธนบุรี และอาณาจักรรัตนโกสินทร์

Figure 2.56 illustrates the construction methods for a reinforced concrete frame structure, divided into three main sections:

- Formwork (แบบหล่อ):** Shows the construction of the concrete frame using formwork. The caption reads: "การทำแบบหล่อคอนกรีต" (Formwork for concrete).
- Steel Frame (โครงเหล็ก):** Shows the steel reinforcement structure. The caption reads: "โครงเหล็ก" (Steel frame).
- Crane (เครื่อ):** Shows the crane used for lifting and placing the concrete slabs. The caption reads: "การยกแผ่นคอนกรีต" (Lifting concrete slabs).

[illegible]



14 กฎกระทรวง ๔๖ การควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. ๒๕๖๔

รถยก

รถยกต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งาน
ผู้ขับรถยกต้องผ่านการฝึกอบรม
ห้ามโดยสารไปกับรถยก

14 กฎกระทรวง ๔๖ การควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. ๒๕๖๔

เครื่องจักร

01 ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรเมื่อกำลังทำงาน

02 ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน

03 มีป้ายเตือนภัยที่ชัดเจน

04 ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน

14 กฎกระทรวง ๔๖ การควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. ๒๕๖๔

ลิฟต์

ลิฟต์ต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งาน

ลิฟต์ต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งาน

ลิฟต์ต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งาน



15 กฎกระทรวง ๔๖ การควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. ๒๕๖๔

Radiation types and the degree of penetration

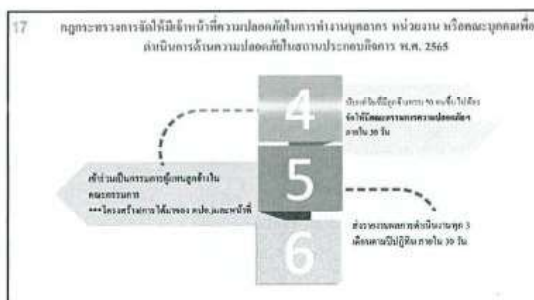
15 กฎกระทรวง ๔๖ การควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. ๒๕๖๔

- ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรเมื่อกำลังทำงาน
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน
- มีป้ายเตือนภัยที่ชัดเจน
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน

15 กฎกระทรวง ๔๖ การควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. ๒๕๖๔



17



จำนวนลูกจ้างกับการดำเนินงานตามโครงการฯ พ.ศ. 2565

| ประเภทโครงการ | จำนวนลูกจ้าง | จำนวนงาน | จำนวนเงิน | จำนวนเงิน | จำนวนเงิน | จำนวนเงิน |
|---------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| โครงการฯ 1 | 1 คน | 1 งาน | 1 บาท | 1 บาท | 1 บาท | 1 บาท |
| โครงการฯ 2 | 2 คน | 2 งาน | 2 บาท | 2 บาท | 2 บาท | 2 บาท |
| โครงการฯ 3 | 3 คน | 3 งาน | 3 บาท | 3 บาท | 3 บาท | 3 บาท |
| โครงการฯ 4 | 4 คน | 4 งาน | 4 บาท | 4 บาท | 4 บาท | 4 บาท |
| โครงการฯ 5 | 5 คน | 5 งาน | 5 บาท | 5 บาท | 5 บาท | 5 บาท |
| โครงการฯ 6 | 6 คน | 6 งาน | 6 บาท | 6 บาท | 6 บาท | 6 บาท |
| โครงการฯ 7 | 7 คน | 7 งาน | 7 บาท | 7 บาท | 7 บาท | 7 บาท |
| โครงการฯ 8 | 8 คน | 8 งาน | 8 บาท | 8 บาท | 8 บาท | 8 บาท |
| โครงการฯ 9 | 9 คน | 9 งาน | 9 บาท | 9 บาท | 9 บาท | 9 บาท |
| โครงการฯ 10 | 10 คน | 10 งาน | 10 บาท | 10 บาท | 10 บาท | 10 บาท |
| โครงการฯ 11 | 11 คน | 11 งาน | 11 บาท | 11 บาท | 11 บาท | 11 บาท |
| โครงการฯ 12 | 12 คน | 12 งาน | 12 บาท | 12 บาท | 12 บาท | 12 บาท |
| โครงการฯ 13 | 13 คน | 13 งาน | 13 บาท | 13 บาท | 13 บาท | 13 บาท |
| โครงการฯ 14 | 14 คน | 14 งาน | 14 บาท | 14 บาท | 14 บาท | 14 บาท |
| โครงการฯ 15 | 15 คน | 15 งาน | 15 บาท | 15 บาท | 15 บาท | 15 บาท |
| โครงการฯ 16 | 16 คน | 16 งาน | 16 บาท | 16 บาท | 16 บาท | 16 บาท |
| โครงการฯ 17 | 17 คน | 17 งาน | 17 บาท | 17 บาท | 17 บาท | 17 บาท |

12

[illegible]

71

15/07/2024



พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน
พ.ร.บ. 2541




กฎหมายแรงงานกับหญิงตั้งครรภ์

ปลดออกหรือระงับการจ้างไม่ได้
 หากตั้งครรภ์ก่อนวันไปทำงาน 5,000 บาท โบนัสและค่าชดเชยในวันลา
 ไปได้ไม่เกิน 200,000 บาท หรือจะจ้างกลับ

ขาดงานได้ไม่เกิน 3 เดือน
 คุ้มครองหญิงตั้งครรภ์ที่เจ็บป่วยหรือคลอดก่อน
 ครบกำหนดคลอดได้ไม่เกิน 3 เดือน โบนัสหรือเงินค่าจ้างในวัน
 ที่ขาดงานต้องชดเชยค่าจ้างได้ไม่เกินจำนวนเงิน 50 %

โทษผู้จ้างหากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม 200,000 บาท
 หรือจำคุกไม่เกิน 3 ปี

หลักการวินิจฉัยสาเหตุของอุบัติเหตุโรงอาหารการทำงาน

“ประจักษ์พยาน” ไม่ชัดเจนพอที่จะเป็น
กรณีตัวอย่างนี้

-  สาเหตุการเกิด อุบัติเหตุ อาจไม่
สามารถหาเจอได้
-  ไม่มีผู้ใดเห็นเหตุการณ์ ผู้ที่ส่งรายงาน
เกิดเหตุ ไม่เจอ ผู้ปฏิบัติงานได้รับ
บาดเจ็บสาหัส

คุณหมอนะป๊ะก็มีอาการปวดแขนขวา
บริเวณข้อศอกขวาไว้ 3 วันตรง คือ

1. ขนลุกขนพอง
2. มีไข้ มีอาการปวดแขน
3. มีอาการชาไปจนถึงมือขวา
บริเวณข้อศอก

[illegible]

Any Questions?

Thank You

อุปมาพยานหลักฐาน

เวลาที่ใช้ 3 ชั่วโมง

คู่มีความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- พยานหลักฐานโดยตรง (Direct Evidence)**: มีเอกสารหลักฐานยืนยันการเกิดอุบัติเหตุ
- พยานหลักฐานอ้อม (Circumstantial Evidence)**: มีเอกสารหลักฐานยืนยันการเกิดอุบัติเหตุ
- พยานหลักฐานเอกสาร (Documentary Evidence)**: มีเอกสารหลักฐานยืนยันการเกิดอุบัติเหตุ
- พยานหลักฐานพยาน (Testimonial Evidence)**: มีเอกสารหลักฐานยืนยันการเกิดอุบัติเหตุ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กระทรวงแรงงาน

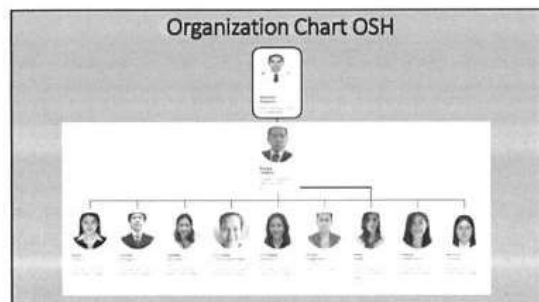
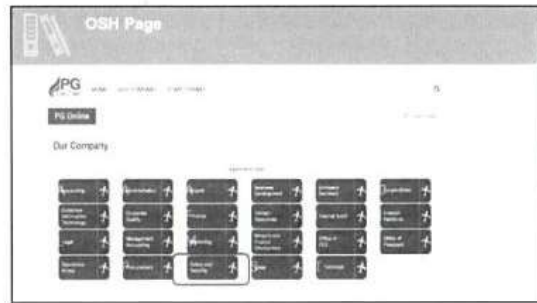
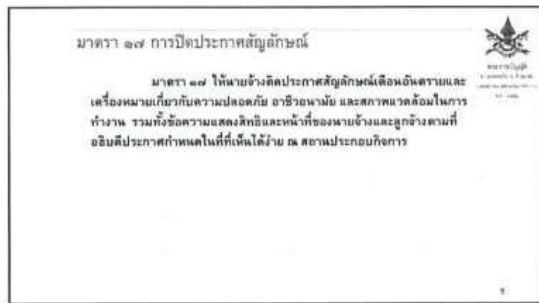
OSH POLICY

นโยบายด้านความปลอดภัย

เปิดนิยามสำคัญต่อการบริหาร
เป็นแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน เพื่อมีความ
ชัดเจนทั้งในมิติของพื้นที่และในมิติ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กระทรวงแรงงาน

[illegible]




การยกของอย่างปลอดภัย

- ✓ นำน้ำหนักที่ควรยกขึ้นสูงสุด (ยกหนึ่งมือ 2 คน หรือใช้รถเข็น)
- ✓ วิธีการยกที่ถูกต้อง
 - ยืนเท้าห่างกัน
 - จับวัตถุด้วยมือทั้งสองข้าง วัตถุควรอยู่ตรงกลาง
 - ค้างเท้าและยกขาขึ้นเพื่อช่วยในการยก
 - ค่อยๆ ลุกขึ้นและยืนเพื่อช่วยในการยก
- ✓ ห้ามยืนขาเดียว



ความปลอดภัยในการทำงานกับไฟฟ้า

- ❑ อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ต้องมีการต่อสายดิน และตรวจสอบสายดินก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- ❑ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด ห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาด พนักงานที่ดูแลจะต้องทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อน และต้องมีการตรวจสอบสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนว่า อุปกรณ์ไฟฟ้าชิ้นนั้นๆ ชำรุด
- ❑ เมื่อเสร็จสิ้นการใช้งานแล้วให้ถอดปลั๊กไฟ และถอดสายดินออกทุกครั้ง และอย่าลืมปิดสวิทช์ไฟทุกครั้ง
- ❑ จุดเชื่อมต่อสายไฟต้องเป็นสายที่ถูกต้อง และต้องมีการติดฉนวนป้องกันไฟฟ้ารั่ว
- ❑ เมื่อเลิกใช้งานอุปกรณ์ จะต้องถอดปลั๊กไฟทุกครั้ง และถอดสายดินออกทุกครั้ง ห้ามเดินบนโต๊ะไฟฟ้า



คู่มือความปลอดภัย

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยเฉพาะงาน

- ความปลอดภัยในการทำงาน
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับรถเข็น
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับงานอื่นๆ
- OSH Auditing



ความปลอดภัยในการทำงานกับไฟฟ้า

- ❑ ไม่ควรซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีความเสี่ยงสูงโดยไม่มีความรู้ และความสามารถ
- ❑ กรณีที่มีการซ่อมแซมไฟฟ้า จะต้องมีการปิดสายดินก่อน และต้องมีการติดฉนวนป้องกันไฟฟ้ารั่ว
- ❑ ห้ามมีการการซ่อมแซม สายดิน ต้องใช้สายดินที่ชำรุดในกรณีที่ไม่มีสาย หรือสายชำรุด
- ❑ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องไม่ถอดสายดินออกก่อนทำการซ่อมแซม หรือการบำรุงรักษา
- ❑ ไม่ควรใช้สายดินที่ชำรุด หรือสายดินที่ไม่ถูกต้อง



คู่มือความปลอดภัย

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยเฉพาะงาน

- ความปลอดภัยในการทำงาน
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับรถเข็น
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับงานอื่นๆ
- OSH Auditing



กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย



ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี

- ❑ พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสารเคมีทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน
- ❑ การล้างทำความสะอาดร่างกายหลังจากปฏิบัติงานเสร็จ
- ❑ กรณีฉุกเฉิน
 - การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ภายในอาคาร 15 นาที ห้ามหนี
 - การแจ้งเหตุฉุกเฉินให้เจ้าหน้าที่ภายนอก 112 หรือ 166
 - การแจ้งเหตุฉุกเฉินให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
 - การแจ้งเหตุฉุกเฉินให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ❑ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ห้ามทำให้อาการรุนแรงขึ้นโดยการเคลื่อนย้าย
- ❑ ห้ามสูดดมดม หรือสัมผัสกับสารเคมี
- ❑ ห้ามสูดดมดม หรือสัมผัสกับสารเคมี

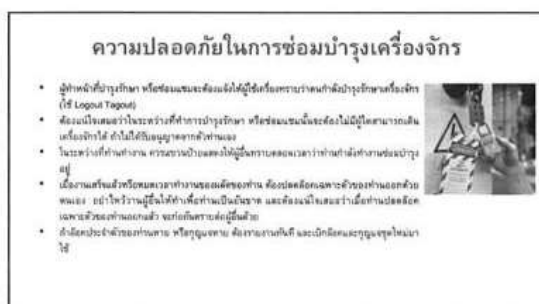


คู่มือความปลอดภัย

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยเฉพาะงาน

- ความปลอดภัยในการทำงาน
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับรถเข็น
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับงานอื่นๆ
- OSH Auditing






ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

ทำงานสูงเกิน 1.8 เมตร ขึ้นไป

- ❑ ต้องมีการป้องกันการตก
- ❑ ติดตั้งรั้วกัน
- ❑ ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย หรือสายช่วยชีวิต
- ❑ มีสายช่วยชีวิต (Safety Net)
- ❑ มีราวกันตก หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามความเหมาะสม

ทำงานบนที่สูงเกิน 15 นาที


- ❑ ต้องฉีดน้ำฉีดหัว



ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

การใช้บันไดเลื่อนเคลื่อนย้ายได้

- ❑ ตรวจสอบสภาพของบันไดก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง
- ❑ ควรจะมีคนช่วยในการย้ายบันได โดยเฉพาะบันไดที่มีน้ำหนักมากกว่า 1 เมตรเพื่อป้องกันการขยับบันได
- ❑ ห้ามยืนบนบันไดชั้นบนสุด
- ❑ ควรตรวจสอบพื้นที่การขึ้นบันได ควรเป็นพื้นเรียบ ไม่เป็นขรุขระ
- ❑ ห้ามเปิด มีหมวกงาน คนอื่นปฏิบัติงานไม่ได้ ชลชีพมีพลังงานทำงานอย่างอ่อนแอ
- ❑ บันได
- ❑ เมื่อใช้บันไดเสร็จแล้วควรเก็บเก็บในที่เก็บอย่างเรียบร้อย



ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

การใช้รถเครน

- ❑ ต้องมีแผ่นหลังหรือราวข้าง เพื่อป้องกันการวางไม้ได้ระวางหรือแผ่น
- ❑ คนขับรถเครนและผู้ให้สัญญาณคือผ่านการอบรม
- ❑ รถเครนต้องผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่นำรถมาที่เกี่ยวกับรถเครน นำเข้าใช้งานในเขตท่าอากาศยาน



กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

รถเครนยกของในท่าอากาศยาน



๑

15/07/2024

คู่มือความปลอดภัย

คู่มือความปลอดภัยเฉพาะงาน

- การเคลื่อนย้ายของหนัก
- การเคลื่อนย้ายของเหลว
- การเคลื่อนย้ายของแข็ง
- การเคลื่อนย้ายของเหลว
- การเคลื่อนย้ายของแข็ง
- การเคลื่อนย้ายของเหลว
- การเคลื่อนย้ายของแข็ง
- OSH Aviation



OSH Aviation

Crew

| Hazard Cause | Consequences |
|---|---|
| Turbulence : Turbulence is the result of atmospheric or environmental effects | Physical <ul style="list-style-type: none"> Burnt/acidts (ไม่พบ) Slips, trips and falls Barotrauma to the ears (พบในบางกรณี) Injuries Sprains and strains (พบในบางกรณี) Brusings (ไม่พบ) Fractures (พบในบางกรณี) Biological <ul style="list-style-type: none"> Vomiting (พบ) Distress, anxiety and panic |

OSH Aviation

Crew

| Hazard Cause | Consequences |
|---|--|
| -Prolonged sitting -Ergonomic sitting -Biological agents (infection) -Pandemics and Epidemics (Airborn pathogen : SARS, COVID19 etc.) -exposed to disease by passengers who are unwell or have an injury) -Waste products and contaminated material : cups ,glasses,meal trays and eating utensils, disposal of facial tissues and other personal hygiene items. | Strain neck, Sore shoulders, upper back pain, Lower back pain, Joint pain Diseases or infection . |

OSH Aviation

Crew

| Hazard Cause | Consequences |
|---|--|
| -Irregular working times, night shifts, adaptation for long-distance flying -Pressure of work. | -Aggression,fatigue, stress : cause of an accident. -Develop long term health problems such as physical or psychiatric disease. -The body Clock. -Jet lag. -Skill affected by sleep loss. -Behavioural and personality changes. -Performance Changes : Attention , memory , alertness etc. |
| Unruly or Disruptive Passengers. A passenger who behaves in a violent or distressed manner. | Flight delays. Mental or physiological distress. Physical injury. Psychological injury. |

๑

OSH Aviation

| Hazard/Cause | Consequences |
|--|--|
| Crew - Handling of Cabin Baggage : luggage falling from overhead lockers - Carrying out manual handling tasks without sufficient break or using poor body positions and in poor state of health pose. - Repetitive movements. - Manoeuvring food and beverage cart : in particular during episode of turbulence. - Lifting of overhead storage units. - Bending and stretching to get items from the bottom of carts and out of drawers or boxes in the carts, and galley storage. - Hot water, Hot food, Hot ovens and trays. | Trigger discomfort (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ/ปวดข้อ) pain and injury - Protruding metal from ovens may cause lacerations. (การบาดเจ็บจากการแทงของโลหะ) - Infection from used food/drink utensils. - Injury. - Burns and scalds. |

Safe Lifting and Material Handling Techniques

OSH Sharing no. 02/2023:
Safe Lifting and Material Handling Techniques (Shoulder Height to Overhead LIFT)

Other Ergonomic Tips

- ✓ Avoid awkward postures
- ✓ Take regular breaks
- ✓ Avoid repetitive movements
- ✓ Use proper body mechanics
- ✓ Avoid twisting the torso
- ✓ Avoid carrying heavy loads

OSH SHARING

02-2023

Safe Lifting and Material Handling Techniques.

OSH Sharing no. 02/2023:
Safe Lifting and Material Handling Techniques (Shoulder Height to Overhead LIFT)

คู่มือความปลอดภัย

คู่มือความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- สีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย
 - ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
 - ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องหมาย
 - ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
 - ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
 - ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี

คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

การใช้เครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

คู่มือความปลอดภัย

คู่มือความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับสี

สาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้

ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้

1. ความร้อน
2. เชื้อเพลิง
3. ออกซิเจน

สาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้



สาเหตุ

- ระบบไฟฟ้าขัดข้อง
- ความร้อนจากเครื่องจักร
- การเผาไหม้เอง
- การใช้ความร้อนเกินขนาด
- ความร้อนแปลไฟจากการเชื่อมโลหะ
- เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร

วิธีการใช้ถังดับเพลิง

4 ขั้นตอน ใช้เครื่องดับเพลิง ดึง - ปาด - กด - ล่าย



- 1 ดึง (ดึงสายสลิง)
- 2 ปาด (ปาดหัวถังให้ตรง)
- 3 กด (กดปุ่ม)
- 4 ล่าย (ล่ายคันโยก)

ประเภทของไฟ

| Fire Class | Geometric Symbol | Pictogram | Intended Use |
|------------|------------------|-----------|---|
| A | | | ใช้ดับเพลิงไหม้ของแข็ง เช่น ไม้ กระดาษ ผ้า และพลาสติก |
| B | | | ใช้ดับเพลิงไหม้ของเหลวที่ติดไฟได้ เช่น น้ำมัน และสี |
| C | | | ใช้ดับเพลิงไหม้ของก๊าซ เช่น แก๊สธรรมชาติ |
| D | | | ใช้ดับเพลิงไหม้ของโลหะ เช่น แมกนีเซียม |
| K | | | ใช้ดับเพลิงไหม้ในครัวเรือน เช่น น้ำมันพืช |

การตรวจสอบถังดับเพลิง



RECHARGE 195 psi OVERCHARGE

17

WATCH VIDEO

Fire Emergency Procedures

What should you do in the event of a fire?

คู่มือความปลอดภัย

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

- ฝึกอบรมความปลอดภัย
- ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างถูกต้อง
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย

กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

รูปที่แสดงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง




- แว่นกันแดด (Safety Glasses)**: ป้องกันอันตรายจากเศษวัสดุที่กระเด็น
- หมวกกันน็อก (Safety Hat)**: ป้องกันอันตรายจากวัตถุที่ตกลงมา
- อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน (Hearing Protection)**: ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง
- รองเท้ากันกระแทก (Safety Footwear)**: ป้องกันอันตรายจากวัตถุที่ตกลงมา
- ถุงมือกันกระแทก (Hand Protection)**: ป้องกันอันตรายจากวัตถุที่แหลม
- หน้ากากป้องกันฝุ่น (Respirator Protection)**: ป้องกันอันตรายจากฝุ่นและมลพิษ

ตัวอย่าง PPE guide

| PPE Selection Steps | | Task/Activity | Required PPE | Notes |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Identify the task/activity | Identify the task/activity | Identify the task/activity | Identify the task/activity |
| 2 | Identify the hazards | Identify the hazards | Identify the hazards | Identify the hazards |
| 3 | Select the appropriate PPE | Select the appropriate PPE | Select the appropriate PPE | Select the appropriate PPE |
| 4 | Check the PPE for fit and use | Check the PPE for fit and use | Check the PPE for fit and use | Check the PPE for fit and use |
| 5 | Use the PPE correctly | Use the PPE correctly | Use the PPE correctly | Use the PPE correctly |
| 6 | Remove the PPE correctly | Remove the PPE correctly | Remove the PPE correctly | Remove the PPE correctly |
| 7 | Store the PPE correctly | Store the PPE correctly | Store the PPE correctly | Store the PPE correctly |
| 8 | Dispose of the PPE correctly | Dispose of the PPE correctly | Dispose of the PPE correctly | Dispose of the PPE correctly |



คู่มือความปลอดภัย

ผู้ใช้งานทุกคนควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย
- ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย

ผู้ป่วยช็อค

- กรณีที่มีเลือดออกภายนอก ให้ทำการห้ามเลือด
- นอนราบและยกเท้าให้สูง
- ถ้ามีกระดูกหักต้องได้เด็กช่วยคราว
- ถ้าอากาศเย็นหรือหนาวควรให้ความอบอุ่น
- นำส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด

14

15/07/2024

การปฐมพยาบาลบาดแผล

- บาดแผลแบ่งออกเป็น 2 ชนิดใหญ่ๆ คือ แผลฉีกและแผลแตก
- แผลฉีกต้องประคบบริเวณแผลด้วยความเย็นประมาณ 30 นาที แล้วพินน้ำให้แน่น พยายามทำความสะอาดแผลด้วยน้ำสะอาด 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นประคบด้วยความร้อน เพื่อให้การหายเร็วขึ้น
- แผลแตกถ้ามีการตกเลือดต้องห้ามเลือดก่อน ถ้ามีอาการช็อคหรือเป็นลมต้องรีบแก้ไขอาการเหล่านี้

ผู้ป่วยกระดูกหัก

- อย่าพยายามเคลื่อนย้ายผู้ป่วย จนกว่าส่วนของกระดูกหักได้รับการใส่เฝือกชั่วคราว
- ก่อนเข้าเฝือก ใช้ผ้าสะอาดพันส่วนที่หักให้พันพอสมควร
- ในรายไม่รู้สึกตัวต้องจับผู้ป่วยนอนและยกเท้าขึ้นไปที่ด้านใดด้านหนึ่ง
- ถ้ามีเลือดออกมาก ต้องทำการห้ามเลือดก่อน
- ถ้ากระดูกหักโผล่ออกมานอกเนื้อเยื่ออย่าดึงเข้าที่เดิมเด็ดขาด
- หลังจากช่วยเหลือขึ้นแล้วรีบนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยต้องทำอย่างระมัดระวังโดยให้ส่วนที่หักเคลื่อนไหวน้อยที่สุด

ผู้ป่วยกระดูกหัก

กระดูกหักแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

- กระดูกหักชนิดปิด (closed fracture) คือกระดูกหักแต่ไม่ทะลุผิวหนังและไม่บาดแผลบนผิวหนังบริเวณที่หัก
- กระดูกหักชนิดเปิด (open fracture) คือกระดูกหักแล้วมีแผลทะลุผิวหนัง ทำให้มีแผลตรงบริเวณที่กระดูกหัก โดยอาจมีกระดูกโผล่ออกมานอกผิวหนังก็ได้ แต่แผลเห็นได้ชัดเจน

ผู้ป่วยถูกไฟฟ้าดูด

- ช่วยผู้ป่วยให้พ้นจากการสัมผัส โดยการปลดสวิทช์กระแสไฟฟ้าหรือใช้ผ้าห่อหุ้มผู้ป่วยโดยไม่มีสิ่ง ใดๆ หรือสิ่งที่เป็นฉนวนไฟฟ้าเช่นสายไฟห่อหุ้มตัวผู้ป่วย
- เมื่อตัดกระแสไฟฟ้าออกได้แล้ว ตรวจดูการหายใจของผู้ป่วย ถ้าไม่หายใจต้องรีบช่วยปอดทันที
- เมื่อผู้ป่วยหายใจได้แล้วให้ผู้ป่วยนอนพักอย่างเงียบๆ และให้ความอบอุ่น

15

สารเคมีกรดผิวหนัง

- กรณีที่สารเกิดปฏิกิริยาเคมีกับน้ำ (เช่น โซลาร์ไฮโดรเจน ไฮโดรฟลูออริก กรดกำมะถัน เช่นอื่น) ใช้ผ้าที่สะอาดเช็ดสารออกจากบริเวณผิวหนัง แล้วรีบล้างออกด้วยน้ำทันที
- กรณีที่สารไม่เกิดปฏิกิริยาเคมีกับน้ำ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำทันทีด้วย
- กรณีสารกรดร่างกายบริเวณที่มีผิวหนังปกคลุมให้รีบถอดเสื้อผ้าออก แล้วรีบล้างออก หรืออาบน้ำแล้วรีบนำมารักษาที่รวดเร็ว



กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

จาก GPR ๒๐๒๓



WATCH VIDEO

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับช่างเทคนิค

บ๊อบบี้
นิ้วหัวแม่มือ
กับหมัดเล็กน้อย
อำปากหายใจ



คู่มือความปลอดภัย

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- สิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- ความปลอดภัยในการทำงาน
- อุปกรณ์ความปลอดภัย
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

• โรงพยาบาลประกอบอาชีพ

• การปฐมพยาบาลเบื้องต้น



โรคจากการประกอบอาชีพ

โรคจากการประกอบอาชีพ หมายถึง โรคที่เกิดขึ้นกับคนทำงาน โดยมีสาเหตุจากการสัมผัส สูดดมสารพิษในที่ทำงาน ซึ่งอาการเจ็บป่วยเกิดขึ้นกับผู้ป่วยในขณะทำงานหรือหลังจากการทำงานเป็นเวลานาน มี ๘ โรคดังต่อไปนี้

1. โรคจากสารพิษหรือสารประกอบอะซีฟ
2. โรคจากซิลิกา
3. โรคจากการสูดดมอากาศ
4. โรคจากแอสเบสตอส (ใยหิน) หรือโลหะหนักที่ทำงานแอสเบสตอส (ใยหิน)
5. โรคหรืออาการทางจิตของพิษจากสารกำจัดศัตรูพืช

(พรม.ควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ / กระทรวงสาธารณสุข)



โรคจากการทำงานอาจเกิดได้จากหลายสาเหตุ

- สารชีวภาพ เช่น แบคทีเรีย ไวรัส เชื้อรา ฝุ่นละออง ควันพิษ สารเคมี
- สารเคมี เช่น แอมโมเนีย แคลเซียมไฮดรอกไซด์ โซดาไฟ
- ปัญหาทางกลศาสตร์ เช่น การยกของหนัก การบิดตัว การสั่นสะเทือน การกดทับ การบิดตัว การบิดตัว
- พลังงาน เช่น รั่วไหลของไฟฟ้า ความร้อน ความเย็น อุณหภูมิ เสียง ความสั่นสะเทือน
- ปัญหาทางสังคม เช่น ความเครียด ความรุนแรง การกลั่นแกล้ง การล่วงละเมิด การขาดการยอมรับ

(พรม.ควบคุมโรคจากการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ / กระทรวงสาธารณสุข)



โรคจากสิ่งแวดล้อมหรืออาการผิดปกติที่เกิดขึ้นจากหรือเป็นผลเนื่องมาจากอาชีพ มี ๒ โรคได้แก่

1. โรคจากสารพิษหรือสารประกอบอะซีฟ
2. โรคหรืออาการที่เกิดจากการสัมผัสฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน

(พรม.ควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ / กระทรวงสาธารณสุข)



คู่มือความปลอดภัย

คู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- สิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- ความปลอดภัยในการทำงาน
- อุปกรณ์ความปลอดภัย
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- โรคจากการประกอบอาชีพ
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

• การปฐมพยาบาลเบื้องต้น





18

15/07/2024



ตัวอย่าง : การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis) งานบริการผู้โดยสารภาคพื้นดิน

| ลำดับ | ขั้นตอนการทำงาน | อันตรายที่อาจเกิดขึ้น | ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1 | รับแจ้งข้อมูลจากผู้โดยสาร | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 2 | ตรวจสอบข้อมูลจากผู้โดยสาร | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 3 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 4 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 5 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 6 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 7 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 8 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 9 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 10 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |

ตัวอย่าง : การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Hazard Analysis)

| ลำดับ | ขั้นตอนการทำงาน | อันตรายที่อาจเกิดขึ้น | ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน | ผู้รับผิดชอบ |
|-------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1 | รับแจ้งข้อมูลจากผู้โดยสาร | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 2 | ตรวจสอบข้อมูลจากผู้โดยสาร | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 3 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 4 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 5 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 6 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 7 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 8 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 9 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |
| 10 | นำข้อมูลไปแจ้งผู้บังคับบัญชา | ผู้โดยสารพูดเสียงดัง | ผู้ปฏิบัติงานได้ยินไม่ชัด | แจ้งให้ผู้โดยสารพูดเสียงดังขึ้น | ผู้ปฏิบัติงาน |



19



๖๐

15/07/2024



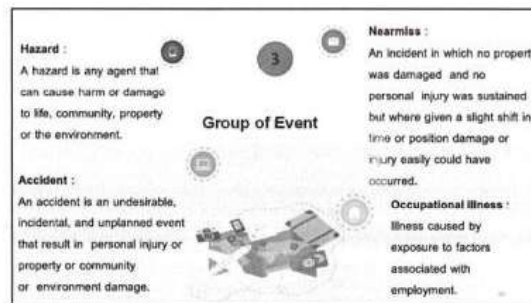
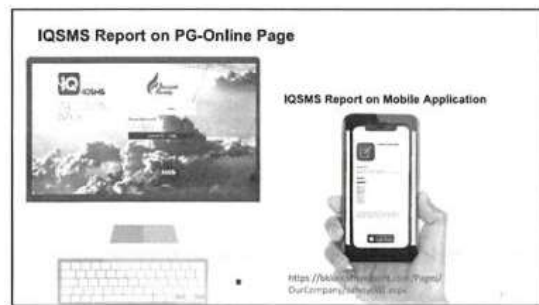
กลับบ้านอย่างปลอดภัย อย่างไร?

- ตรวจสอบบริเวณที่ทำงานทุกวัน โดยการสังเกต
- ทำความสะอาด และ จัดกิจกรรม 5ส.
- ใช้อุปกรณ์ที่ไม่ชำรุด และเหมาะสมกับชนิดของงานที่ปฏิบัติ
- ถ้าไม่มีให้หยุดการทำงาน (ปรับปรุงชั่วคราว)
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบบังคับด้านความปลอดภัย และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้อง
- รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ, อุบัติเหตุ, และการสูญเสีย
- รายงานความปลอดภัย และที่ต่อเนื่องไปในที่ประชุม



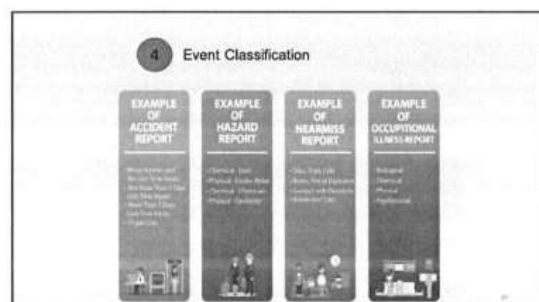
IQSMS-OSH

๖๑



๗๗

15/07/2024



๗๘



เอกสารแนบที่ 33

นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประกาศ
สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ที่ 15 /2565

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566

ด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (บริษัทฯ) คำนึงถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. บริษัทฯ มุ่งมั่นปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงมาตรฐานสากล และข้อกำหนดขององค์กรที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
2. บริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน มุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย เน้นภาวะผู้นำ มีการให้คำปรึกษาและการมีส่วนร่วมของพนักงาน ผู้รับเหมา และ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน
3. บริษัทฯ มุ่งมั่น การป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงานโดยส่งเสริมให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานและวิธีการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย และการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง
4. บริษัทฯ มีการพัฒนาพนักงานทุกระดับให้มีความรู้และมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. บริษัทฯ ให้การสนับสนุนทรัพยากรทุกด้านอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ประยุกต์ใช้ระบบการจัดการแบบบูรณาการ และใช้เทคโนโลยี เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกันให้ยกเลิกประกาศ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2560 โดยให้ใช้ ประกาศฉบับนี้ แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 9 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่